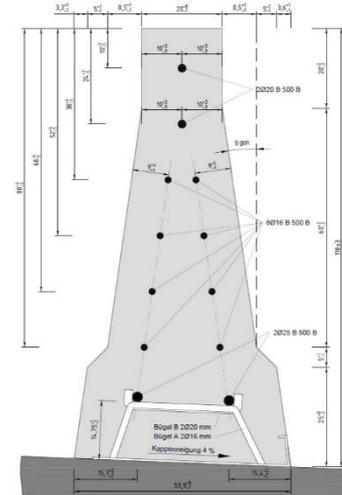
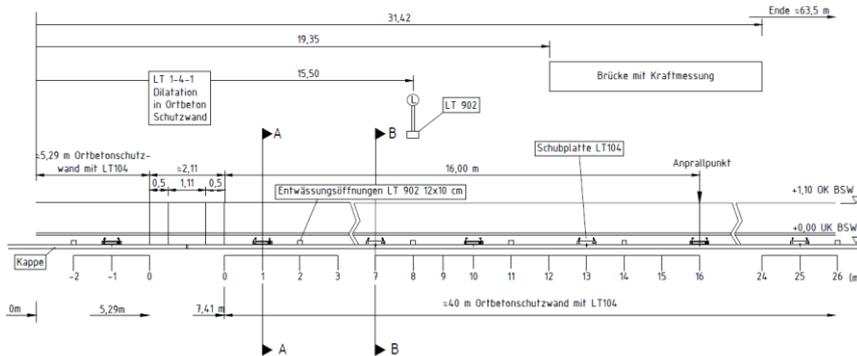


Systemaufbau LT 104 auf Bauwerkskappe  
 ohne Maßstab


Die Ortbetonschutzwand LT 104 ME wird in Ortbetonbauweise mit einem Gleitschalungsfertiger direkt auf dem Betonuntergrund hergestellt. Sie hat ein Step-Profil mit einer Gesamthöhe von 1,10 m und einer Fußbreite von 0,54 m. Der Kopf der Schutzwand weist dabei eine rechteckige Form auf.

Im Inneren sind insgesamt 12 Bewehrungsstäbe verschiedener Durchmesser über den Querschnitt verteilt. Die Stöße werden nach DIN EN ISO 17660-1+2 mit einer Übergreifungslänge  $10x d_s$  geschweißt. Die Stöße befinden sich in Längsrichtung in einem Längsversatz (aller Stöße binnen 1 m) zueinander.

Alle 3 m befindet sich eine Schubplatte, welche auf dem Untergrund mit jeweils 2 Gewindeankern  $\varnothing 12$  lagegesichert wird.

Systembezeichnung	LT 104 ME	
Erstprüfung	TB 11	Y99.01.K09_Rev01
	TB 51	Y99.02.K09_Rev01
CE-Zertifikat / Anerkennungsurkunde	Siehe „Technische Übersichtsliste für FRS“	
Charakteristisches Material des Systems	Mindestdruckfestigkeit Beton: C30/37 (LP), XC4, XD3, XF4, WA Bewehrungsstahl: B500B NR 14482 (Werkstoff Nr. 1.4482); 8 x $\varnothing 16$ mm, 2 x $\varnothing 20$ mm, 2 x $\varnothing 25$ mm	
Breite des Systems [m]	0,54	
Höhe des Systems ab Fahrhahnoberkante [m]	1,10	
Länge der Systemelemente / -baugruppen [m]	--	
Ca. Masse je lfd. m Systemlänge [kg/lfd. m]	872 ( $\rho_{\text{Beton}} = 2,35 \text{ t/m}^3$ )	
Maximale seitliche Position des Systems [m]*	0,3	
Maximale seitliche Position des Fahrzeugs [m]*	2,1	
Maximale dynamische Durchbiegung [m]*	0,3	
Mindestlänge [m]	63,5	
Mindestlänge bei Kraftschluss [m]	--	
Geprüfte Systemgründung / -aufstellung	Frei aufgestellt auf Bauwerkskappe Lagesicherung über Schubplatten	
Bemerkungen	Baugleich mit LT 104 H2 & H4b Strecke	
<b>Ergänzende Angaben nach DIN EN 1317-2 (Ausgabe 08/2011)</b>		
Normalisierter Wirkungsbereich [m] *	1,0	
Normalisierte Wirkungsbereichsklasse $W_n$	W3	
Normalisierte Fahrzeugeindringung [m] *	2,1	
Klasse der Fahrzeugeindringung VI	VI6	
normalisierte dyn. Durchbiegung [m] *	0,3	

Aufhaltstufe	Wirkungsbereichsklasse	Anprallheftigkeitsstufe ASI
H4b	W3	C