



LT 205-12 • Strecke • H2 • W1 • ASI B • VI 1

Fahrzeug-Rückhaltesystem als Betonschutzwand in Ortbetonbauweise (FRS-BSWO)



Abmessungen / Gewicht

Systembreite	0,60 m
Systemhöhe	0,90 m
Kopfbreite	0,20 m
Ca. Gewicht ($\rho_{\text{Beton}} = 2,35 \text{ t/m}^3$)	767 kg / m

Produktdetails

Profil / Wirkungsweise	Step-Line Profil, einseitig
Aufstellart	eingespannt
Lagesicherung	Nut (10 cm breit, 3 cm tief)
Prüflänge	60,0 m
Unterlage	Asphalt / Beton
Bewehrung	Edelstahl
TK FRS Identifikation	SE - 1133

Kennwerte Anprallprüfung

Aufhaltestufe	H2	
Prüfung	TB 11 *	TB 51
Normalisierte dyn. Durchbiegung	0,0 m	0,0 m
Wirkungsbereich Klasse	W1	W1
Anprallheftigkeit ASI	B	-
Fahrzeugeindringung Klasse	-	VI1

* Übertragung TB 11 Ergebnisse von LT 205-10 Prüfung

Zusatzinformationen

- System vergleichbar mit LT 205-10, jedoch unverschieblich
- Hinterfüllbar wegen Unverschieblichkeit des Systems
- Gemeinsam getestet mit Entwässerungsöffnungen LT 902
- Profildesign mit LT 105
- Platzbedarf einseitig wirkend 60 cm

Vorteile im Einsatz

- PKW Anpralle erfordern in der Regel keine Reparaturen
- Keine Verschiebung beim Busanprall
- Hohe Restsicherheit auch nach einem Anprall
- Edelstahlbewehrung garantiert Dauerhaftigkeit
- Aufgrund Unverschieblichkeit sehr gut bei engen Einbauverhältnissen
- Ideal für Wasserschutzgebiete
- Geringste Betriebskosten bei maximaler Wartungsfreundlichkeit

Optional

- Systemhalter LT 901
- Entwässerungsöffnungen LT 902 im Abstand von ≥ 3 m
- Übersteighilfe LT 903 / LT 904
- Abdeckhaube LT 1-3-1
- Kurz-Dilatation LT 1-5-1
- Spaltabdeckung LT 905