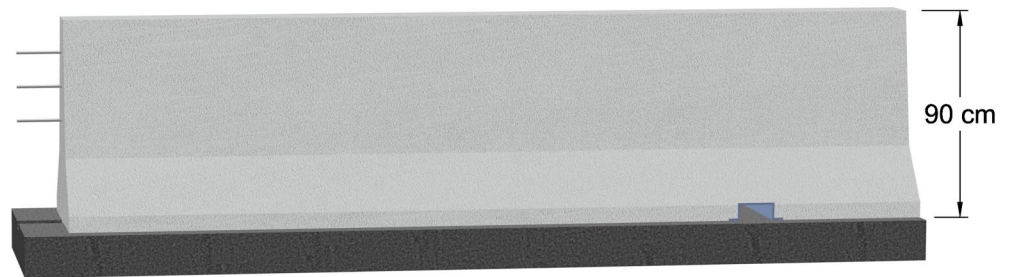
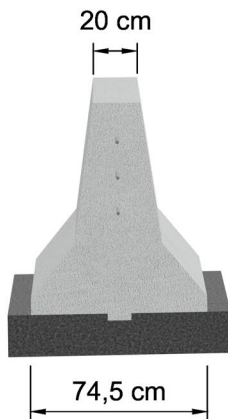




LT 106 ME • Strecke • H2 • W2 • ASI B • VI 2

Fahrzeug-Rückhaltesystem als Betonschutzwand in Ortbetonbauweise (FRS-BSWO)



Abmessungen / Gewicht

Systembreite	0,745 m
Systemhöhe	0,90 m
Kopfbreite	0,20 m
Ca. Gewicht ($\rho_{\text{Beton}} = 2,35 \text{ t/m}^3$)	836 kg / m

Produktdetails

Profil / Wirkungsweise	Step-Line Profil, doppelseitig
Aufstellart	eingespannt
Lagesicherung	Nut (10 cm breit, 3 cm tief)
Prüflänge	59,0 m
Unterlage	Asphalt / Beton
Bewehrung	Baustahl oder Edelstahl
TK FRS Identifikation	SE - 1111

Kennwerte Anprallprüfung

Aufhaltestufe	H2	
Prüfung	TB 11	TB 51
Normalisierte dyn. Durchbiegung	0,0 m	0,0 m
Wirkungsbereich Klasse	W2*	W2*
Anprallheftigkeit ASI	B	-
Fahrzeugeindringung Klasse	-	VI 2

*Wirkungsbereich W2 resultiert aus Systembreite

Zusatzinformationen

- Erste doppelseitige BSWO mit Step-Line Profil
- Hinterfüllbar wegen Unverschieblichkeit des Systems
- Gemeinsam getestet mit Entwässerungsöffnungen LT 902
- Zweiseitige Variante der einseitigen LT 105
- Platzbedarf ein- und zweiseitig wirkend 75 cm

Vorteile im Einsatz

- PKW Anpralle erfordern in der Regel keine Reparaturen
- Keine Verschiebung beim Busanprall
- Hohe Restsicherheit auch nach einem Anprall
- Dauerhaft durch Edelstahlbewehrung oder TOK®-BSW Fugensystem
- Sehr gut geeignet für Fahrstreifentrennung aufgrund kompakter Bauweise und Unverschieblichkeit
- Ideal für Wasserschutzgebiete
- Geringste Betriebskosten bei maximaler Wartungsfreundlichkeit

Optional

- Systemhalter LT 901
- Entwässerungsöffnungen LT 902 im Abstand von $\geq 3\text{m}$
- Übersteighilfe LT 903/LT 904
- Abdeckhaube LT 1-3-1
- Kurz-Dilatation LT 1-5-1
- Spaltabdeckung LT 905