



## LT 105 ME • Strecke • H2 • W1 • ASI B • VI 1

Fahrzeug-Rückhaltesystem als Betonschutzwand in Ortbetonbauweise (FRS-BSWO)



### Abmessungen / Gewicht

Systembreite	0,60 m
Systemhöhe	0,90 m
Kopfbreite	0,20 m
Ca. Gewicht ( $\rho_{\text{Beton}} = 2,35 \text{ t/m}^3$ )	770 kg / m

### Produktdetails

Profil / Wirkungsweise	Step-Line Profil, einseitig
Aufstellart	eingespannt
Lagesicherung	Nut (10 cm breit, 3 cm tief)
Prüflänge	59,0 m
Unterlage	Asphalt / Beton
Bewehrung	Baustahl oder Edelstahl
TK FRS Identifikation	SE - 1110

### Kennwerte Anprallprüfung

Aufhaltestufe	H2	
Prüfung	TB 11	TB 51
Normalisierte dyn. Durchbiegung	0,0 m	0,0 m
Wirkungsbereich Klasse	W1	W1
Anprallheftigkeit ASI	B	-
Fahrzeugeindringung Klasse	-	VI 1

### Zusatzinformationen

- Erste BSWO mit Step-Line Profil
- Hinterfüllbar aufgrund Unverschieblichkeit des Systems
- Gemeinsam getestet mit Entwässerungsöffnungen LT 902
- Platzbedarf einseitig wirkend 60 cm

### Vorteile im Einsatz

- PKW Anpralle erfordern in der Regel keine Reparaturen
- Keine Verschiebung beim Busanprall
- Hohe Restsicherheit auch nach einem Anprall
- Dauerhaft durch Edelstahlbewehrung oder TOK®-BSW Fugensystem
- Aufgrund Unverschieblichkeit sehr gut bei engen Einbauverhältnissen
- Ideal für Wasserschutzgebiete
- Geringste Betriebskosten bei maximaler Wartungsfreundlichkeit

### Optional

- Systemhalter LT 901
- Entwässerungsöffnungen LT 902 im Abstand von  $\geq 3\text{ m}$
- Übersteighilfe LT 903 / LT 904
- Abdeckhaube LT 1-3-1
- Kurz-Dilatation LT 1-5-1
- Spaltabdeckung LT 905