



## LT 103 ME • Strecke • H2 • W2 • ASI C • VI 2

Fahrzeug-Rückhaltesystem als Betonschutzwand in Ortbetonbauweise (FRS-BSWO)



### Abmessungen / Gewicht

Systembreite	0,54 m
Systemhöhe	0,90 m
Kopfbreite	0,20 m
Ca. Gewicht ( $\rho_{\text{Beton}} = 2,35 \text{ t/m}^3$ )	757 kg / m

### Produktdetails

Profil / Wirkungsweise	Step-Profil, doppelseitig
Aufstellart	frei aufgestellt
Lagesicherung	ohne
Prüflänge	60,7 m
Unterlage	Asphalt / Beton
Bewehrung	Baustahl oder Edelstahl
TK FRS Identifikation	SE - 1109

### Kennwerte Anprallprüfung

Aufhaltestufe	H2	
Prüfung	TB 11	TB 51
Normalisierte dyn. Durchbiegung	0,0 m	0,2 m
Wirkungsbereich Klasse	W1	W2
Anprallheftigkeit ASI	C	-
Fahrzeugeindringung Klasse	-	VI 2

### Zusatzinformationen

- Erste frei aufgestellte Streckenwand (ohne Schubplatte, ohne Nut)
- Platzbedarf einseitig wirkend 77 cm / zweiseitig 100 cm

### Vorteile im Einsatz

- PKW Anpralle erfordern in der Regel keine Reparaturen
- Verschiebeweg beim Busanprall beträgt nur 0,23 m
- Hohe Restsicherheit auch nach einem Anprall
- Dauerhaft durch Edelstahlbewehrung oder TOK®-BSW Fugensystem
- Gut geeignet für Fahrstreifenentrennung aufgrund kompaktem Profil
- Ideal für Wasserschutzgebiete
- Geringste Betriebskosten bei maximaler Wartungsfreundlichkeit

### Optional

- Systemhalter LT 901
- Entwässerungsöffnungen LT 902 im Abstand von  $\geq 3$  m
- Übersteighilfe LT 903 / LT 904
- Abdeckhaube LT 1-3-1
- Kurz-Dilatation LT 1-5-1
- Spaltabdeckung LT 905