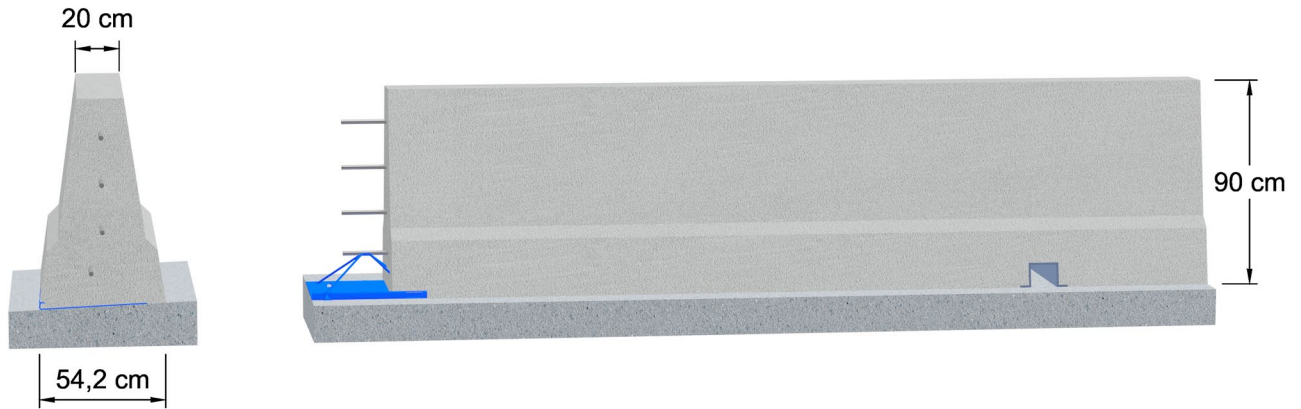




LT 101 ME • Bauwerk • H2 • W2 • ASI C • VI 2

Fahrzeug-Rückhaltesystem als Betonschutzwand in Ortbetonbauweise (FRS-BSWO)



Abmessungen / Gewicht

Systembreite	0,54 m
Systemhöhe	0,90 m
Kopfbreite	0,20 m
Ca. Gewicht ($\rho_{\text{Beton}} = 2,35 \text{ t/m}^3$)	763 kg / m

Produktdetails

Profil / Wirkungsweise	Step-Profil, einseitig
Aufstellart	frei aufgestellt
Lagesicherung	Schubplatte LT 101
Prüflänge	60,3 m
Unterlage	Beton
Bewehrung	Baustahl oder Edelstahl
TK FRS Identifikation	SE - 1034

Kennwerte Anprallprüfung

Aufhaltestufe	H2	
Prüfung	TB 11	TB 51
Normalisierte dyn. Durchbiegung	0,0 m	0,30 m
Wirkungsbereich Klasse	W 1	W 2
Anprallheftigkeit ASI	C	-
Fahrzeugeindringung Klasse	-	VI 2

Zusatzinformationen

- Erste BSWO mit Schubplatte für Bauwerke
- Gemeinsam getestet mit Dilatation LT 1-4-1 und Systemhalter LT 901
- Relevante Faktoren nach DIN Fachbericht 101: Belastungsklasse B, Horizontale Hilfsgröße 138 kN, Vertikalkraft Faktor $V = 0,83$
- Platzbedarf einseitig wirkend 84 cm

Vorteile im Einsatz

- PKW Anpralle erfordern in der Regel keine Reparaturen
- Verschiebeweg beim Busanprall beträgt nur 0,3 m
- Hohe Restsicherheit auch nach einem Anprall
- Dauerhaft durch Edelstahlbewehrung oder TOK®-BSW Fugensystem
- Sehr gut geeignet für schmale Bauwerke aufgrund kompakter Bauweise und geringem Wirkungsbereich
- Geringste Betriebskosten bei maximaler Wartungsfreundlichkeit

Optional

- Systemhalter LT 901
- Entwässerungsöffnungen LT 902 im Abstand von $\geq 3\text{ m}$
- Übersteighilfe LT 903/LT 904
- Abdeckhaube LT 1-3-1
- Dilatation LT 1-4-1 (H2)
- Kurzdilatation LT 1-5-1
- Spaltabdeckung LT 905