



Die Übergangskonstruktion LT 1-8-Eco-Safe 2.00 verbindet die Ortbetonschutzwand LT 205-12 (H2/W1) mit der Stahlschutzplanke Eco-Safe 2.00 (H1/W4; N2/W3).
 Die Übergangskonstruktion besteht aus den folgenden Bereichen (von rechts nach links):
 (1) Anschluss-Bereich BSWO mit Universal Anschlusselement LT1; (2) LT 8 Betonfertigteile mit LT 8 Doppelschwert; (3) Anschluss-Bereich Eco Safe.

<i>Bezeichnung der Übergangskonstruktion</i>	LT 1-8-Eco-Safe 2.00	
<i>Erstprüfung</i>	TB 11	Y99.04.R11_Rev03
	TB 42	Y99.05.R11_Rev03
<i>Begutachtung</i>		
<i>Hersteller</i>	LINETECH GmbH & Co. KG Volkman & Rossbach GmbH & Co. KG	
<i>angeschlossene Schutzeinrichtung 1</i>	Ortbetonschutzwand LT 205-12	
<i>angeschlossene Schutzeinrichtung 2</i>	Stahlschutzplanke Eco-Safe 2.00	
<i>Charakteristisches Material der ÜK</i>	<u>Beton-seitig:</u> Beton: C30/37 XD 3, XF 4, XC 4, WA Bewehrung: Edelstahl 1.4482, Baustahl B500A Stahlbauteile: S355 MC <u>Schutzplanken-seitig:</u> Eco-Safe: S235 JR, S355 JR	
<i>Breite der ÜK [m]</i>	0,14 bis 0,60	
<i>Höhe der ÜK ab Fahrbahnoberkante [m]</i>	0,75 bis 0,90	
<i>Länge der Übergangskonstruktion [m]</i>	15,20	
<i>Maximale seitliche Position des Systems [m]</i>	1,1	
<i>Maximale seitl. Position des Fahrzeugs [m]</i>	1,4	
<i>Maximale dynamische Durchbiegung [m]</i>	0,5	
<i>Geprüfte Systemgründung / -aufstellung</i>	Von der angeschlossenen Beton - Schutzeinrichtung ausgehend über 2,5m mittels 3x10 cm breiter Nut im Asphalt eingespannt. In den folgenden 2,5 m ohne Nut auf Asphalt aufgestellt - mit 3 Stück senkrechten Bewehrungsseisen jeweils 5cm tief im Asphalt eingebunden. Betonfertigteile LT 8 frei aufgestellt (HB1-FRS). Schutzplankensystem Eco-Safe gerammt (HB1-FRS).	
<i>Bemerkungen</i>		
Ergänzende Angaben nach DIN EN 1317-2 (Ausgabe 08/2011)		
<i>Normalisierter Wirkungsbereich W_N [m]</i>	1,1	
<i>Normalisierte Wirkungsbereichsklasse</i>	W4	
<i>Normalisierte Fahrzeugeindringung V_{IN} [m]</i>	1,4	
<i>Klasse der norm. Fahrzeugeindringung</i>	VI 5	
<i>normalisierte dyn. Durchbiegung D_N [m]</i>	0,5	

Aufhaltestufe	Wirkungsbereichsklasse	Anprallheftigkeitsstufe
H1	W4	C

Zeichnung der Übergangskonstruktion

(Schnitt angeschlossene SE1, **Übergangskonstruktion**, Schnitt angeschlossene SE 2 mit Beginn, Ende und Länge der ÜK, Querschnitte einschließlich Gründung und Bemaßung)

