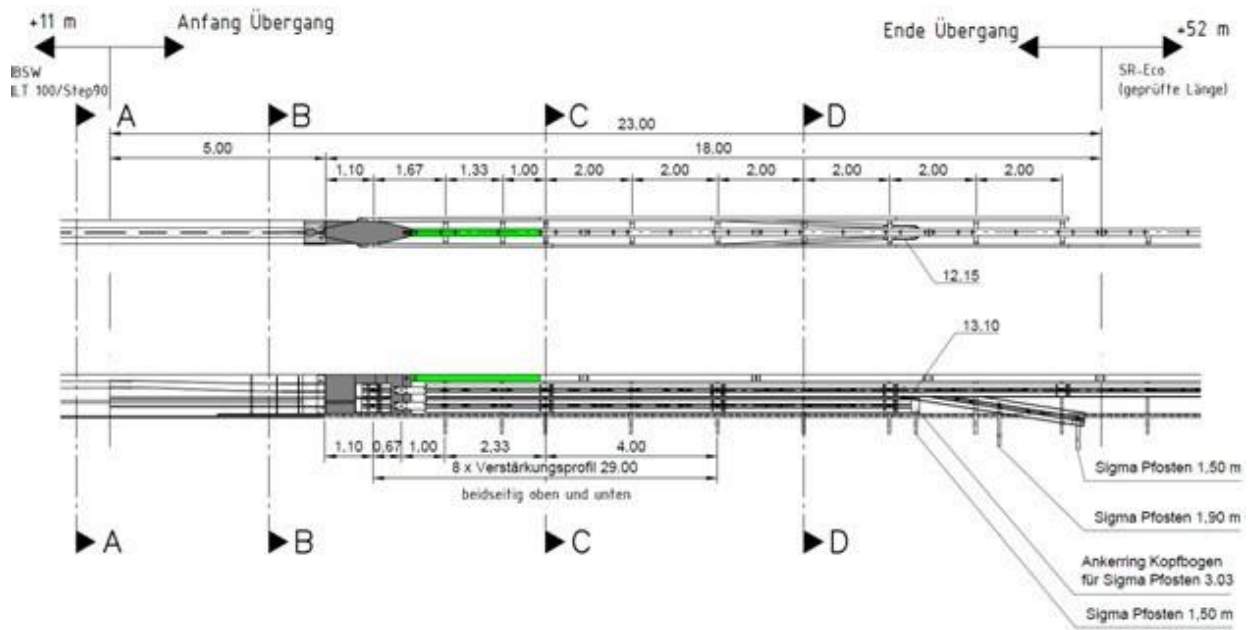



LT 1-6-S

Die einseitige Übergangskonstruktion LT 1-6-S verbindet die doppelseitige Ortbetonschutzwand Step 90 mit der Super-Rail Eco. Die ÜK besteht aus 5 m Ortbetonschutzwand mit dem Profil Step 90 (mit einer verstärkten Zusatzbewehrung (längs und quer)) und dem Anschlusselement LT 1, welches das Ende der Ortbetonschutzwand bildet. An dieses Anschlusselement LT 1 wird das Betonfertigteilelement LT 6 über eine Nut-Schwert-Verbindung kraftschlüssig verbunden. Die Verbindung von dem Fertigteilelement LT 6 zur Stahl-schutzplanke Super-Rail Eco im B-Profil wird durch den Systemadapter hergestellt. Dieser Systemadapter wird ebenfalls über eine Nut-Schwert-Verbindung an das Fertigteilelement LT 6 kraftschlüssig verbunden. Über den Systemadapter wird das Kastenprofil der angeschlossenen Schutzeinrichtung geschoben und mit dem Systemadapter kraftschlüssig verschraubt.

<i>Bezeichnung der Übergangskonstruktion</i>	LT 1-6-S	
<i>Erstprüfung</i>	TB 11	TTAI F11380703 (Prüfbericht 12.TR.001/RF)
	TB 51	TTAI F11380701 (Prüfbericht 12.TR.002/RF)
<i>Begutachtung</i>	2013 7G 54	
<i>Hersteller</i>	Linetech GmbH & Co. KG	
<i>angeschlossene Schutzeinrichtung 1</i>	Step 90 (LT 100; Step-Barrier; TSS Safetybaer), H2	
<i>angeschlossene Schutzeinrichtung 2</i>	Super-Rail Eco, H2 (B-Profil)	
<i>Charakteristisches Material der ÜK</i>	LT 1-Stahlhaube, LT 6-Verbindungselemente, Systemadapter, Verankerungsring: Stahl S355 MC Ortbetonschutzwand, Füllung LT 1 und LT 6: Beton C30/37* XD 3, XF 4, XC 4, WA, Bewehrungsstahl: B500B Super-Rail Eco: S235 JR, S355 JR	
<i>Breite der ÜK [m]</i>	0,70	
<i>Höhe der ÜK ab Fahrbahnoberkante [m]</i>	0,90	
<i>Länge der Übergangskonstruktion [m]</i>	23	
<i>Maximale seitliche Position des Systems [m]</i>	1,3	
<i>Maximale seittl. Position des Fahrzeugs [m]</i>	1,4	
<i>Maximale dynamische Durchbiegung [m]</i>	0,9	
<i>Geprüfte Systemgründung / -aufstellung</i>	Ortbetonschutzwand Step 90: 5 cm eingespannt in Asphalt ÜK: 2,5 m BSWO 5 cm eingespannt in Asphalt – 2,5 m BSWO und LT1 frei auf Asphalt aufgestellt - LT 6 frei auf Sand-Kies-Gemisch (Bodenklasse 3) aufgestellt Stahlsystem gerammt	
<i>Bemerkungen</i>	*siehe 1. Revision der Begutachtung (P-Zert) 160/12 der BASt vom 07.04.2016	
Ergänzende Angaben nach DIN EN 1317-2 (Ausgabe 08/2011)		
<i>Normalisierter Wirkungsbereich W_N [m]</i>	1,3	
<i>Normalisierte Wirkungsbereichsklasse</i>	W4	
<i>Normalisierte Fahrzeugeindringung V_{IN} [m]</i>	1,4	
<i>Klasse der norm. Fahrzeugeindringung</i>	VI5	
<i>normalisierte dyn. Durchbiegung D_N [m]</i>	0,9	

Aufhaltestufe	Wirkungsbereichsklasse	Anprallheftigkeitsstufe
H2	W4	B



Schnitt A-A

Schnitt B-B

Schnitt C-C

Schnitt D-D

