

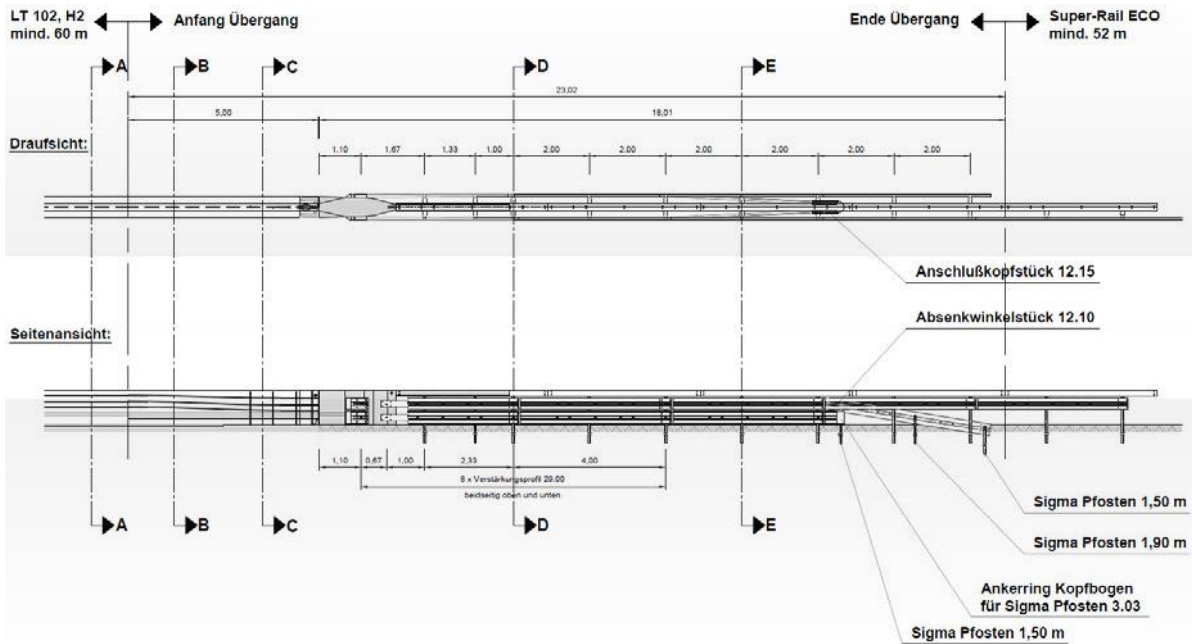


LT 1-6-S an LT 102

Die einseitige Übergangskonstruktion LT 1-6-S an LT 102 verbindet die doppelseitige Ortbetonschutzwand LT 102 mit der einseitigen Stahlschutzeinrichtung Super-Rail Eco. Die ÜK besteht aus 5 m Ortbetonschutzwand LT 102 (mit einer verstärkten Zusatzbewehrung (längs und quer)) und dem Anchlusselement LT 1, welches das Ende der Ortbetonschutzwand bildet. An dieses Anchlusselement LT 1 wird das Fertigteil-element LT 6 über eine Nut-Schwert-Verbindung kraftschlüssig verbunden. Die Verbindung von dem Fertig-teilelement LT 6 zur Stahlschutzplanke Super-Rail Eco wird durch den Systemadapter hergestellt. Dieser Systemadapter wird ebenfalls über eine Nut-Schwert-Verbindung an das Fertigteil-element LT 6 kraftschlüssig verbunden. Über den Systemadapter wird das Kastenprofil der angeschlossenen Schutzeinrichtung gescho-ben und mit dem Systemadapter kraftschlüssig verschraubt.

<i>Bezeichnung der Übergangskonstruktion</i>	LT 1-6-S an LT 102	
<i>Erstprüfung</i>	TB 11	modifizierter Übergang
	TB 51	
<i>Begutachtung</i>	Modifikation (APVÜB) 219/14	
<i>Hersteller</i>	Linetech GmbH & Co. KG	
<i>angeschlossene Schutzeinrichtung 1</i>	LT 102, H2	
<i>angeschlossene Schutzeinrichtung 2</i>	Super-Rail Eco, H2 (B-Profil)	
<i>Charakteristisches Material der ÜK</i>	LT 1 Stahlhaube, LT 6-Verbindungselemente, Systemadapter, Verankerungsring Hauben: Stahl S355 MC BSW O und Füllung LT1 /LT 6: Beton C30/37 (LP), XD3, XF4, XC4, WA Bewehrung: Stahl B500B SR-Eco: S235 JR, S355 JR	
<i>Breite der ÜK [m]</i>	0,70	
<i>Höhe der ÜK ab Fahrbahnoberkante [m]</i>	0,90	
<i>Länge der Übergangskonstruktion [m]</i>	23	
<i>Maximale seitliche Position des Systems [m]</i>	---	
<i>Maximale seitl. Position des Fahrzeugs [m]</i>	---	
<i>Maximale dynamische Durchbiegung [m]</i>	---	
<i>Geprüfte Systemgründung / -aufstellung</i>	BSWO LT 102: 3,5 cm tief und 10 cm breit mittig eingespannt BSW O ÜK: auf 2,5 m Länge 5 cm tief beidseitig eingespannt in Asphalt und 2 m frei auf Asphalt aufgestellt Haube LT 1 (mit Betonfüllung): frei auf Asphalt aufgestellt LT 6 frei auf Sand-Kies-Gemisch (Bodenklasse 3) aufgestellt Stahlanteil ÜK und SR Eco: gerammt	
<i>Bemerkungen</i>	siehe Schreiben der BAST (APVÜB) 219/14 vom 08.04.2016	
Ergänzende Angaben nach DIN EN 1317-2 (Ausgabe 08/2011)		
<i>Normalisierter Wirkungsbereich W_N [m]</i>	---	
<i>Normalisierte Wirkungsbereichsklasse</i>	W4	
<i>Normalisierte Fahrzeugeindringung V_N [m]</i>	---	
<i>Klasse der norm. Fahrzeugeindringung</i>	VI5	
<i>normalisierte dyn. Durchbiegung D_N [m]</i>	---	

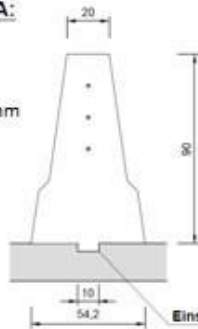
Aufhaltestufe	Wirkungsbereichsklasse	Anprallheftigkeitsstufe
H2	W4	B



Schnitt A-A:

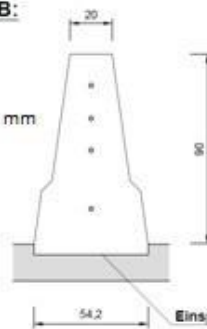
LT 102

3 x Ø 14 mm



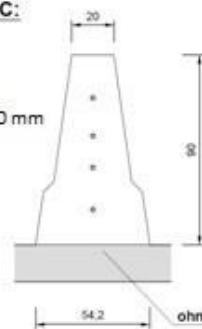
Schnitt B-B:

4 x Ø 20 mm



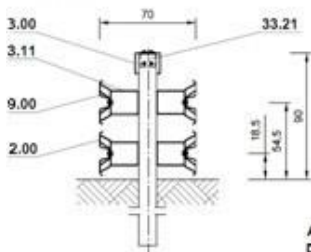
Schnitt C-C:

4 x Ø 20 mm

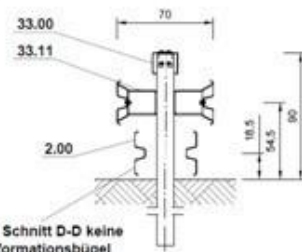


[cm]

Schnitt D-D:



Schnitt E-E:



Ab Schnitt D-D keine Deformationsbügel an unteren Holmen