

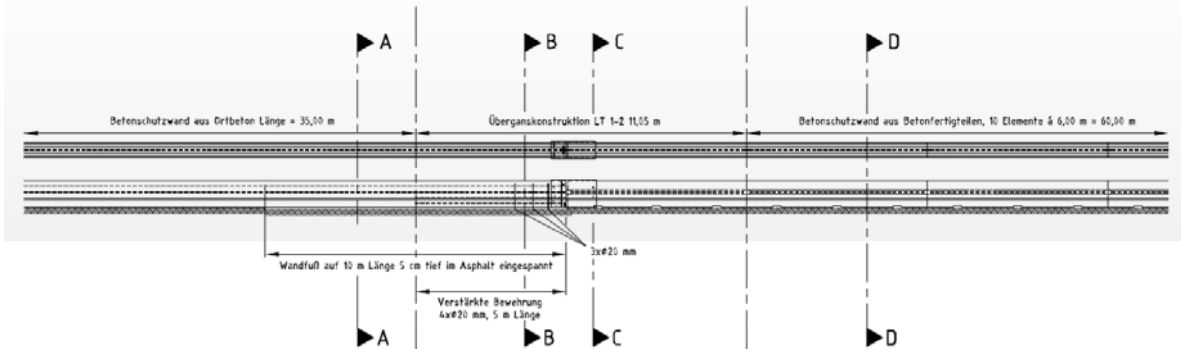
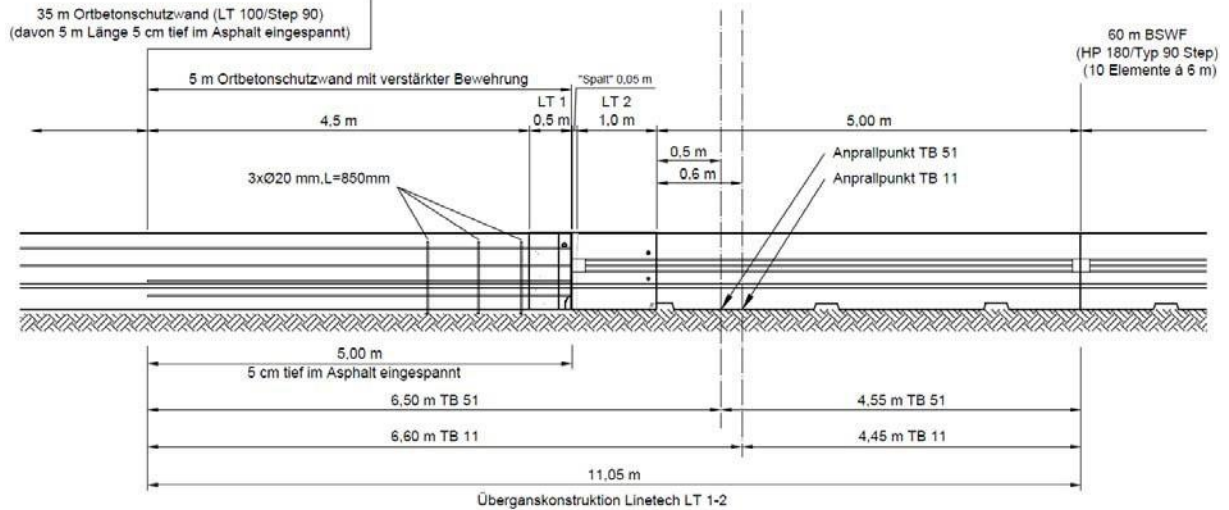


Die doppelseitige Übergangskonstruktion verbindet die Ortbetonschutzwand Step 90 (H2 W1) mit der HP 180/Typ 90 Step (H2 W5) aus 6 m langen Betonschutzwandfertigteilen. Die Ortbetonschutzwand der Übergangskonstruktion hat eine auf 5 Meter Länge verstärkte Bewehrung mit 4 Ø 20. Die beiden oberen Bewehrungsstäbe werden an die Bewehrung 2 Ø 12 der angeschlossenen Ortbetonschutzwand Step 90 angeschweißt. Die beiden unteren Bewehrungsstäbe enden nach 5 Metern. Die Bewehrung der verstärkten Ortbetonschutzwand wird in den LT 1 eingeführt und mit den Bewehrungsstäben des LT 1 (4 Ø 20) kraftschlüssig verschweißt. Der LT 1 wird dann an die Ortbetonschutzwand anbetoniert. Das Betonschutzwandfertigteil-Element wird werkseitig in die Stahlhaube LT 2 eingepasst und als Einheit ausgeliefert. Die Stahlhaube LT 2 wird mit Ihrem Schwert in die Nut des LT 1 eingeschoben (Nut-Schwert-Verbindung) und verbindet somit die beiden Betonschutzwände. Zur Sicherung der Verbindung wird die Schraube M27 eingeführt und mit der Mutter handfest (10-17 Nm) angezogen.

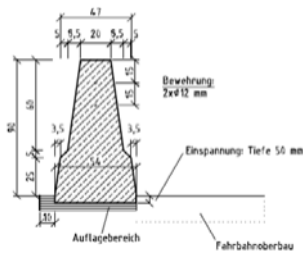
<i>Bezeichnung der Übergangskonstruktion</i>	LT 1-2		
<i>Erstprüfung</i>	TB 11	TTAI F091411	Prüfbericht 09.TR.076-B/ML
	TB 51	TTAI F091312	
<i>Begutachtung</i>	2010 7G 50		
<i>Hersteller</i>	Linetech GmbH & Co. KG		
<i>angeschlossene Schutzeinrichtung 1</i>	Step 90 (Bestand), H2		
<i>angeschlossene Schutzeinrichtung 2</i>	HP 180, Typ 90 Step, 2-seitig, H2		
<i>Charakteristisches Material der ÜK</i>	BSWF: Beton C30/37 (LP), XD3, XF4, XC4, WA ÜK Hauben: Stahl S355 MC BSWO: Beton C30/37 (LP), XD3, XF4, XC4, WA Bewehrung: Stahl B500B		
<i>Breite der ÜK [m]</i>	0,54		
<i>Höhe der ÜK ab Fahrhahnoberkante [m]</i>	0,90		
<i>Länge der Übergangskonstruktion [m]</i>	11,05		
<i>Maximale seitliche Position des Systems [m]</i>	0,65		
<i>Maximale seitl. Position des Fahrzeugs [m]</i>	0,65		
<i>Maximale dynamische Durchbiegung [m]</i>	0,10		
<i>Geprüfte Systemgründung / -aufstellung</i>	BSWO über 5 m Länge 5 cm tief in Asphalt eingespannt Haube LT 1 mit Betonfüllung (Füllung 5 cm eingespannt in Asphalt) Haube LT 2 frei auf Asphalt stehend BSWF frei auf Asphalt stehend		
<i>Bemerkungen</i>	Siehe 1. Revision der Begutachtung 147-17 (F6488002) der BASt vom 22.05.2017		
Ergänzende Angaben nach DIN EN 1317-2 (Ausgabe 08/2011)			
<i>Normalisierter Wirkungsbereich W_N [m]</i>	---		
<i>Normalisierte Wirkungsbereichsklasse</i>	---		
<i>Normalisierte Fahrzeugeindringung V_N [m]</i>	---		
<i>Klasse der norm. Fahrzeugeindringung</i>	---		
<i>normalisierte dyn. Durchbiegung D_N [m]</i>	---		

Aufhaltestufe	Wirkungsbereichsklasse	Anprallheftigkeitsstufe
H2	W2	C

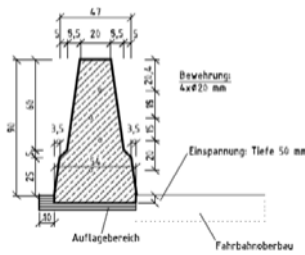
Übergangskonstruktion Linetech LT 1-2



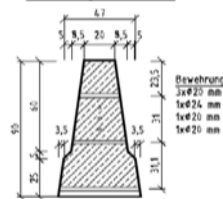
Schnitt A-A M=1:20



Schnitt B-B M=1:20



**Schnitt C-C M=1:20
Bewehrung Haube LT 2**



**Schnitt D-D M=1:20
Betonstützwandfertigteile HP 180**

