

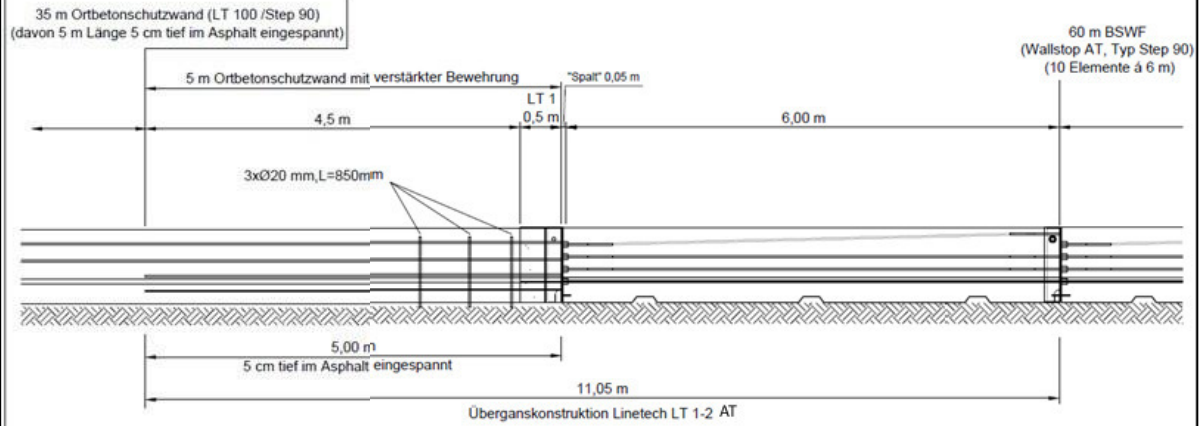


Die doppelseitige Übergangskonstruktion LT 1-2 AT verbindet die doppelseitige Ortbetonschutzwand Step 90 (H2 W1) mit der doppelseitigen Wallstop AT Typ 90 Step (H2 W4) aus Betonschutzwandfertigteilen. Die Ortbetonschutzwand der Übergangskonstruktion hat eine auf 5 Meter Länge verstärkte Bewehrung mit 4x Ø 20. Die zwei oberen Bewehrungsstäbe werden an die Bewehrung 2 x Ø 12 der angeschlossenen BSWO Step 90 anschweißt. Die beiden unteren Bewehrungsstäbe enden nach 5 Metern. Die Bewehrung der verstärkten Ortbetonschutzwand wird in den LT 1 eingeführt und mit den Bewehrungsstäben des LT 1 (4x Ø 20) kraftschlüssig verschweißt. Der LT 1 wird dann an die Ortbetonschutzwand anbetoniert. Das Betonschutzwandfertigteile-Element Wallstop AT Typ Step 90 wird werkseitig mit Stirnplatten aus verzinktem Stahl hergestellt. Diese weisen an einem Ende eine Nut, am anderen Ende ein Schwert auf. Dieses Schwert wird dann in die Nut des LT 1 eingeschoben (Nutschwert-Verbindung) und verbindet somit die beiden Betonschutzwände. Zur Sicherung der Verbindung wird die Schraube M27 eingeführt und mit der Mutter handfest (10-17 Nm) angezogen.

<i>Bezeichnung der Übergangskonstruktion</i>	LT 1-2 AT	
<i>Erstprüfung</i>	TB 11	Modifizierter Übergang
	TB 51	
<i>Begutachtung</i>	Modifikation (APVÜB) 214/16	
<i>Hersteller</i>	Linetech GmbH & Co. KG	
<i>angeschlossene Schutzeinrichtung 1</i>	Step 90 (LT 100; Step-Barrier; TSS Safetybaer), H2	
<i>angeschlossene Schutzeinrichtung 2</i>	WALLSTOP AT Typ Step 90, H2	
<i>Charakteristisches Material der ÜK</i>	BSWF: Beton C30/37 (LP), XD3, XF4, XC4, WA ÜK Hauben: Stahl S355 MC BSW O: Beton C30/37 (LP), XD3, XF4, XC4, WA Bewehrungsstahl: B500B	
<i>Breite der ÜK [m]</i>	0,55	
<i>Höhe der ÜK ab Fahrbahnoberkante [m]</i>	0,90	
<i>Länge der Übergangskonstruktion [m]</i>	11,05	
<i>Maximale seitliche Position des Systems [m]</i>	---	
<i>Maximale seittl. Position des Fahrzeugs [m]</i>	---	
<i>Maximale dynamische Durchbiegung [m]</i>	---	
<i>Geprüfte Systemgründung / -aufstellung</i>	BSW O Step 90 5 cm eingespannt in Asphalt BSWO ÜK 5 cm tief eingespannt in Asphalt Haube LT 1 (mit Betonfüllung): frei auf Asphalt aufgestellt BSWF frei auf Asphalt stehend	
<i>Bemerkungen</i>	Siehe Schreiben (APVÜB) 214/16 der BAST vom 04.10.2018 der BAST	
Ergänzende Angaben nach DIN EN 1317-2 (Ausgabe 08/2011)		
<i>Normalisierter Wirkungsbereich W_N [m]</i>	---	
<i>Normalisierte Wirkungsbereichsklasse</i>	---	
<i>Normalisierte Fahrzeugeindringung V_N [m]</i>	---	
<i>Klasse der norm. Fahrzeugeindringung</i>	---	
<i>normalisierte dyn. Durchbiegung D_N [m]</i>	---	

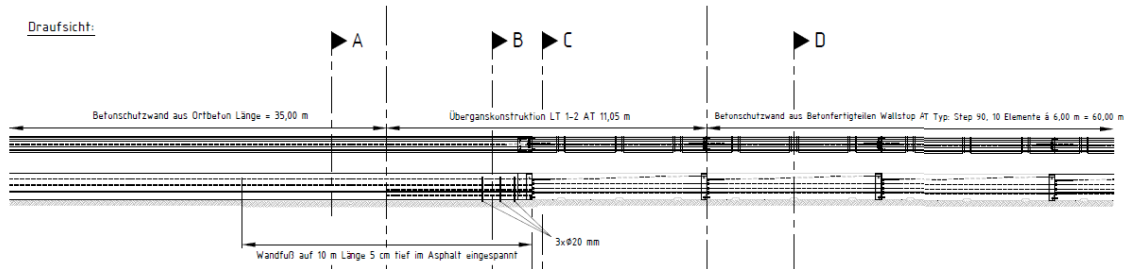
Aufhaltestufe	Wirkungsbereichsklasse	Anprallheftigkeitsstufe
H2	W2	C

Übergangskonstruktion LT 1-2 AT

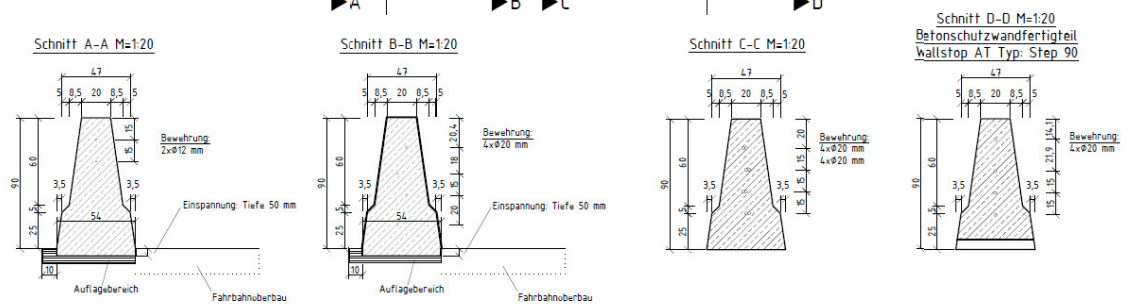


LINETECH GmbH & Co. KG	Maßstab: 1:50	Blatt: 1
Linotech LT 1-2 AT (Übergang Ortbeton auf Wallstop AT, Typ Step 90)	Systemzeichnung	
	Datum: 08.07.2013	Name: Kallmes
bearbeitet	geprüft	

Draufsicht:



Querschnitte:



LINETECH GmbH & Co. KG	Maßstab: 1:100	Blatt: 3
Produkt LT 1-2 AT (Übergang Ortbeton BSW auf Fertigteil BSV)	Übersichtsplan	
	Datum: 23.10.2013	Name: Kallmes
bearbeitet	geprüft	