



Die zweiseitige Ortbetonschutzwand LT 104 ME (H4b) wird in Ortbetonbauweise mit einem Gleitschalungsfertiger direkt auf dem Betonuntergrund hergestellt. Sie hat ein Step-Profil mit einer Gesamthöhe von 1,10 m und einer Fußbreite von 0,54 m. Der Kopf der Schutzwand weist dabei eine rechteckige Form auf.

Die Anprallprüfung wurde mit einer 20cm hohen Beton Unterlage durchgeführt.

Im Inneren sind insgesamt 12 Bewehrungsstäbe verschiedener Durchmesser über den Querschnitt verteilt. Die unteren 10 Bewehrungsstäbe sind in 5 Lagen symmetrisch zur Mittelachse angeordnet.

Im Abstand von 3 m befindet sich im Fußbereich der BSWO eine Schubplatte, welche vor dem Betonieren auf dem Untergrund mit jeweils 2 Gewindeankern Ø 12 lagegesichert wird.

Systembezeichnung	LT 104 ME (H4b)
Erstprüfung	TB 11: TTAI F10200501 TB 81: TTAI F10200503
CE-Zertifikat / Anerkennungsurkunde	Siehe „Technische Übersichtsliste für FRS“
Charakteristisches Material des Systems	Mindestdruckfestigkeit Beton: C30/37 (LP), XC4, XD3, XF4, WA Bewehrungsstahl: B500B NR (Werkstoff Nr. 1.4482); 8 Ø 16 mm, 2 Ø 20 mm; 2 Ø 25 mm, Schubplatte Stahl S355 MC Befestigung Schubplatte Stahl A4 (SS 316), 2 Ø 12 mm
Breite des Systems [m]	0,54
Höhe des Systems ab Fahrhahnoberkante [m]	1,10
Länge der Systemelemente / -baugruppen [m]	--
Ca. Masse je lfd. m Systemlänge [kg/lfd. m]	872 ($\rho_{\text{Beton}} = 2,35 \text{ t/m}^3$)
Maximale seitliche Position des Systems [m]*	0,79
Maximale seitliche Position des Fahrzeugs [m]*	0,24
Maximale dynamische Durchbiegung [m]*	0,25
Mindestlänge [m]	90
Mindestlänge bei Kraftschluss [m]	--
Geprüfte Systemgründung / -aufstellung	Frei aufgestellt auf Beton. Lagesicherung mittels Schubplatten und Ankern
Bemerkungen	System auch geprüft für H2 (siehe SE – 1106, LT 104 ME, H2 W2 C, Mindestlänge 60 m), einsetzbar auf Asphalt oder Beton
Ergänzende Angaben nach DIN EN 1317-2 (Ausgabe 08/2011)	
Normalisierter Wirkungsbereich [m]*	0,79
Normalisierte Wirkungsbereichsklasse Wn	W2
Normalisierte Fahrzeugeindringung [m]*	2,80
Klasse der Fahrzeugeindringung VI	VI8
normalisierte dyn. Durchbiegung [m]*	0,25

Aufhaltestufe	Wirkungsbereichsklasse	Anprallheftigkeitsstufe ASI
H4b	W2	C