



Die zweiseitige Ortbetonschutzwand LT 104 ME (H4b) wird in Ortbetonbauweise mit einem Gleitschalungsfertiger direkt auf dem Betonuntergrund hergestellt. Sie hat ein Step-Profil mit einer Gesamthöhe von 1,10 m und einer Fußbreite von 0,54 m. Der Kopf der Schutzwand weist dabei eine rechteckige Form auf.

Die Anprallprüfung wurde mit einer 20cm hohen Beton Unterlage durchgeführt.

Im Inneren sind insgesamt 12 Bewehrungsstäbe verschiedener Durchmesser über den Querschnitt verteilt. Die unteren 10 Bewehrungsstäbe sind in 5 Lagen symmetrisch zur Mittelachse angeordnet.

Im Abstand von 3 m befindet sich im Fußbereich der BSWO eine Schubplatte, welche vor dem Betonieren auf dem Untergrund mit jeweils 2 Gewindeankern Ø 12 lagesichert wird.

Systembezeichnung	LT 104 ME
Erstprüfung	TB11: TTAI F10200501 TB 51: Dekra 201331766
CE-Zertifikat / Anerkennungsurkunde	Siehe „Technische Übersichtsliste für FRS“
Charakteristisches Material des Systems	Mindestdruckfestigkeit Beton: C30/37 (LP), XC4, XD3, XF4, WA Bewehrungsstahl: B500B NR (Werkstoff Nr. 1.4482), 8 Ø 16 mm, 2 Ø 20 mm; 2 Ø 25 mm Schubplatte Stahl S355 MC Befestigung Schubplatte Stahl A4 (SS 316), 2 Ø 12 mm
Breite des Systems [m]	0,54
Höhe des Systems ab Fahrbahnoberkante [m]	1,10
Länge der Systemelemente / -baugruppen [m]	--
Ca. Masse je lfd. m Systemlänge [kg/lfd. m]	872 ( $\rho_{\text{Beton}} = 2,35 \text{ t/m}^3$ )
Maximale seitliche Position des Systems [m]*	0,7
Maximale seitliche Position des Fahrzeugs [m]*	0,64
Maximale dynamische Durchbiegung [m]*	0,2
Mindestlänge [m]	60,1
Mindestlänge bei Kraftschluss [m]	--
Geprüfte Systemgründung / -aufstellung	Frei aufgestellt auf Beton Lagesicherung mittels Schubplatten und Anker
Bemerkungen	System auch geprüft für H4b (siehe SE – 1107 LT 104 ME, H4b W2 C, Mindestlänge 90 m) , einsetzbar auf Asphalt oder Beton
<b>Ergänzende Angaben nach DIN EN 1317-2 (Ausgabe 08/2011)</b>	
Normalisierter Wirkungsbereich [m] *	0,7
Normalisierte Wirkungsbereichsklasse Wn	W2
Normalisierte Fahrzeugeindringung [m] *	0,64
Klasse der Fahrzeugeindringung VI	VI1
normalisierte dyn. Durchbiegung [m] *	0,1

Aufhaltstufe	Wirkungsbereichsklasse	Anprallheftigkeitsstufe ASI
<b>H2</b>	<b>W2</b>	<b>C</b>