



Kennzeichnend für die zweiseitige BSWO LT 103 ME ist, dass sie in Ortbetonbauweise im Step Profil mit einem Gleitschalungsfertiger hergestellt wird. Die Anprallprüfung erfolgte mit einer 16cm hohen Asphalt Unterlage. In der frei aufgestellten BSWO ist eine 6-fache Längsbewehrung – im BSWO Fuß Bereich symmetrisch verteilt - vorhanden.

Systembezeichnung	LT 103 ME	
Erstprüfung	TB 11	TTAI F12080105
	TB 51	TTAI F12080102
CE-Zertifikat / Anerkennungsurkunde	Siehe „Technische Übersichtsliste für FRS“	
Charakteristisches Material des Systems	Mindestdruckfestigkeit Beton: C30/37 (LP), XC4, XD3, XF4, WA Bewehrungsstahl: B 500B NR (Werkstoff Nr. 1.4482), 6 x Ø 14mm	
Breite des Systems [m]	0,54	
Höhe des Systems ab Fahrbahnoberkante [m]	0,90	
Länge der Systemelemente / -baugruppen [m]	-	
Ca. Masse je lfd. m Systemlänge [kg/lfd. m]	757 ( $\rho_{\text{Beton}} = 2,35 \text{ t/m}^3$ )	
Maximale seitliche Position des Systems [m] *	0,8	
Maximale seitliche Position des Fahrzeugs [m]*	0,7	
Maximale dynamische Durchbiegung [m]*	0,2	
Mindestlänge [m]	60,7	
Mindestlänge bei Kraftschluss [m]	-	
Geprüfte Systemgründung / -aufstellung	frei aufgestellt	
Bemerkungen	Einsetzbar auf Asphalt oder Beton	
<b>Ergänzende Angaben nach DIN EN 1317-2 (Ausgabe 08/2011)</b>		
Normalisierter Wirkungsbereich [m]*	0,8	
Normalisierte Wirkungsbereichsklasse $W_n$	W2	
Normalisierte Fahrzeugeindringung [m] *	0,7	
Klasse der Fahrzeugeindringung $V_I$	VI2	
normalisierte dyn. Durchbiegung [m] *	0,2	

Aufhaltestufe	Wirkungsbereichsklasse	Anprallheftigkeitsstufe ASI
<b>H2</b>	<b>W2</b>	<b>C</b>