



Kennzeichnend für die doppelseitige Betonschutzwand LT 101 ME ist, dass sie in Ortbetonbauweise mit einem Gleitschalungsfertiger hergestellt wird und für den Einsatz auf Brückenkappen vorgesehen ist. In der Wand ist eine 4 fache Längsbewehrung (4 Stück Ø 20 mm) vorhanden. Die Lagesicherung erfolgt über Schubplatten aus Stahl S 355 MC die im Abstand von 3 m mit 2 Dübel Ø 12 mm und L=100 mm Länge mit DiBT Zulassung auf der Bauwerkskappe verankert werden. Diese werden bei der Schutzwandherstellung überbaut.

Im Anprallversuch waren die Dilatation LT 1-4-1 (H2 Version, Dilatationen bis 30 cm) und der Systemhalter LT 901 eingebaut.

Systembezeichnung	Ortbetonschutzwand auf Bauwerkskappe LT 101 ME Bauwerk	
Erstprüfung	TB 11	Y99.01.J08
	TB 51	Y99.02.J08
CE-Zertifikat / Anerkennungsurkunde	Siehe „Technische Übersichtsliste für FRS“	
Charakteristisches Material des Systems	Mindestdruckfestigkeit Beton: C30/37 (LP), XC4, XD3, XF4, WA Bewehrungsstahl: B500B NR 14482 (Werkstoff Nr. 1.4482); 4 x Ø 20mm	
Breite des Systems [m]	0,54	
Höhe des Systems ab Fahrhahnoberkante [m]	1,0 (0,90 m über Kappe)	
Länge der Systemelemente / -baugruppen [m]	--	
Ca. Masse je lfd. m Systemlänge [kg/lfd. m]	763 ($\rho_{\text{Beton}} = 2,35 \text{ t/m}^3$)	
Maximale seitliche Position des Systems [m]*	0,8	
Maximale seitliche Position des Fahrzeugs [m]*	0,8	
Maximale dynamische Durchbiegung [m]*	0,3	
Mindestlänge [m]	60	
Mindestlänge bei Kraftschluss [m]	--	
Geprüfte Systemgründung / -aufstellung	Frei aufgestellt auf Bauwerkskappe, Lagesicherung über Schubplatten	
Bemerkungen	Prüfung auf RiZ-Kap 1, Relevante Faktoren nach DIN Fachbericht 101: Belastungsklasse B, Horizontale Hilfsgröße 138 kN, Vertikalkraft Faktor V = 0,83	
Ergänzende Angaben nach DIN EN 1317-2 (Ausgabe 08/2011)		
Normalisierter Wirkungsbereich [m] *	0,8	
Normalisierte Wirkungsbereichsklasse Wn	W2	
Normalisierte Fahrzeugeindringung [m] *	0,8	
Klasse der Fahrzeugeindringung VI	VI2	
normalisierte dyn. Durchbiegung [m] *	0,3	

Aufhaltstufe	Wirkungsbereichsklasse	Anprallheftigkeitsstufe ASI
H2	W2	C