



LT 104 ME • Strecke • H4b • W2 • ASI C • VI 8

Fahrzeug-Rückhaltesystem als Betonschutzwand in Ortbetonbauweise (FRS-BSWO)



Abmessungen / Gewicht

Systembreite	0,54 m
Systemhöhe	1,10 m
Kopfbreite	0,20 m
Ca. Gewicht ($\rho_{\text{Beton}} = 2,35 \text{ t/m}^3$)	872 kg / m

Produktdetails

Profil / Wirkungsweise	Step-Profil, doppelseitig
Aufstellart	frei aufgestellt
Lagesicherung	Schubplatte LT 104
Prüflänge	90,0 m
Unterlage	Asphalt / Beton
Bewehrung	Baustahl oder Edelstahl
TK FRS Identifikation	SE - 1107

Kennwerte Anprallprüfung

Aufhaltestufe	H4b	
Prüfung	TB 11	TB 81
Normalisierte dyn. Durchbiegung	0,0 m	0,25 m
Wirkungsbereich Klasse	W1	W2
Anprallheftigkeit ASI	C	-
Fahrzeugeindringung Klasse	-	VI 8

Zusatzinformationen

- Erste frei aufgestellte BSWO mit Aufhaltestufe H4b
- Gemeinsam getestet mit Entwässerungsöffnungen LT 902
- Baugleich mit allen LT 104 Varianten
- Platzbedarf einseitig wirkend 79 cm / zweiseitig 104 cm

Vorteile im Einsatz

- PKW Anpralle erfordern in der Regel keine Reparaturen
- Verschiebeweg beim 38t-Sattelzug beträgt nur 0,25 m
- Hohe Restsicherheit auch nach einem Anprall
- Dauerhaft durch Edelstahlbewehrung oder TOK®-BSW Fugensystem
- Sehr gut geeignet für Fahrstreifentrennung aufgrund kompakter Bauweise und geringem Wirkungsbereich
- Ideal für Wasserschutzgebiete
- Geringste Betriebskosten bei maximaler Wartungsfreundlichkeit

Optional

- Systemhalter LT 901
- Entwässerungsöffnung LT 902 im Abstand $\geq 3\text{m}$
- Übersteighilfe LT 903 / LT 904
- Abdeckhaube LT 1-3-1

LT 104 H4b_PF_V01_09-18