

Mit Perfektion zur Sicherheit



Die LINETECH GmbH & Co. KG in Köln ist ein innovatives Ingenieurbüro mit den Schwerpunkten Forschung, Entwicklung und Prüfung von Ortbetonschutzwänden, Übergangskonstruktionen und Sonderlösungen.

Ob Strecke oder Bauwerk, ob H2 oder H4b, in Verbindung mit den Ortbetonschutzwänden sowie der Fertigteilbetonschutzwand für Mittelstreifenüberfahrten hat die LINETECH für alle Anwendungsfälle das passende Fahrzeugrückhaltesystem.

Als eines der führenden unabhängigen deutschen Entwicklungs-Unternehmen mit eigener Grundlagenforschung trägt die LINETECH durch die Konzentration auf die Entwicklung innovativer Produkte zur Verbesserung der passiven Sicherheit im Straßenverkehr bei.

Dauerhafte Ortbetonschutzwände mit Edelstahlbewehrung



Neue Produkte für viele Anwendungen:

Modular innerhalb des LINETECH-Systems und außerhalb des LINETECH-Systems – kombinierbar mit Bestands- und Fremdsystemen.

- Dauerhafte Ortbetonschutzwände mit korrosionsbeständiger Edelstahlbewehrung für Strecken und Bauwerke
- Dauerhafte Übergangskonstruktionen auf BSW-Fertigteile und Stahlschutzplanken
- Dauerhafte Systeme in H2 mit ASI B (W1+W2)
- Dauerhafte Systeme in H4b mit ASI C (W2+W3)
- Dauerhafte Systeme mit VI1
- Dauerhafte Dilatationen (H2 & H4b)

Sichere Übergangskonstruktionen mit Edelstahlbewehrung



LT 1-6-S

Multifunktionaler Anschluss LT 1

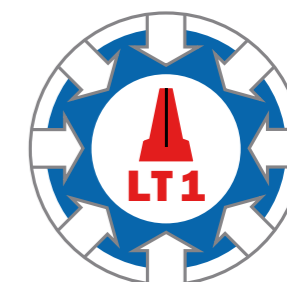


Der **LT 1** ist ein multifunktionales Verbindungselement für den Einsatz in passiven Schutzeinrichtungen.

Der **LT 1** ist die erste zug- und biegesteife Verbindung zum Anschluss an alle Arten von Fahrzeug-Rückhalte-Systemen:

- Ortbetonschutzwände
- Fertigteilbetonschutzwände
- Stahlschutzplanken.

Das LINETECH-System ermöglicht den Bau von Schutzeinrichtungen mit durchgängig höherem und sehr hohem Aufhaltevermögen.



LT 1-2

Übergang Ortbetonschutzwand auf Fertigteilbetonschutzwand HP 180



LT 1-2 AT

Übergang Ortbetonschutzwand auf Fertigteilbetonschutzwand Wallstop AT



LT 1-3-1

Abdeckhaube für Wartungs- und Serviceöffnung in der Betonschutzwand



LT 1-4-1

Dilatation für Dehnungsfugen in der Betonschutzwand



LT 1-5-1

Kurzdilatation für Dehnungsfugen in der Betonschutzwand



LT 1-7-S

Übergang Beton auf Stahl

Qualität made in Germany

Passive Schutzeinrichtungen werden zunehmend individuell an die Anforderungen der örtlichen Gegebenheiten angepasst.

Nur wer über die notwendige Produktauswahl zugelassener passiver Schutzeinrichtungen verfügt, kann seinen Kunden ein überzeugendes Rundum-Konzept anbieten, welches die vielfältigen örtlichen Anforderungen überzeugend abdeckt.



Aus dieser Überzeugung entwickelt die LINETECH seit 2009 am Kölner Standort das modulare LINETECH-System.

Mit diesem System sorgt die LINETECH für erhöhte Sicherheit auf Straßen und Autobahnen, und auch dafür, dass dieses leicht und unkompliziert angewendet werden kann.

Besonders hervorzuheben ist, dass die LINETECH-Produkte auch nach schweren Anfahrten über ein hohes Maß an

Rest-Sicherheit verfügen und somit nur in wenigen Fällen Reparaturen notwendig werden.

Die Basis des ganzen Systems ist der multifunktionale Anschluss LT 1. Er ist der erste und einzige nach Euro-Norm geprüfte Übergang, der verschiedene Fahrzeug-Rückhalte-Systeme miteinander verbinden kann.

Nach dem Grundprinzip des Steckers und der Steckdose, wurde hier eine standardisierte Verbindung geschaffen, welche die unterschiedlichen Bauarten von Schutzeinrichtungen definiert und leistungserprobt miteinander verbindet.

Dieses immer gleiche Anschluss-Prinzip verbindet Beton und Stahl, Ortbeton und Fertigteil sowie Beton mit Dilatations-Lösungen. Für diese Vielzahl an Möglichkeiten bietet der LT 1 die perfekte Lösung.

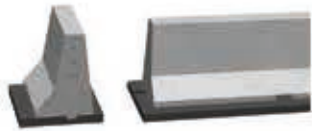
Ihre Vorteile bei der LINETECH

- Modulares System
- Ein Anschluss für viele Systemverbindungen
- Bei Unfallschäden schneller Austausch
- TÜV-geprüftes Leistungsvermögen
- Höchstes Sicherheitsniveau
- Einfache Montage vermeidet Einbaufehler
- Kostenersparnis durch verringerte Planungs- und Ausführungszeiten
- Klare Kostenstruktur für einfache Kalkulation
- Lieferung von Erstausrüstung und Reparatur bundesweit durch Herstellbetriebe
- Ersatzteilverfügbarkeit langfristig gewährleistet
- Keine erhöhten Kosten bei Reparaturen (Preise wie bei Erstausrüstung)
- Dauerhaft und formstabil
- Längs- und Querkraftübertragung
- Keine scharfen Kanten oder Ecken
- Schont nachhaltig die Umwelt! Reduzierung von Stauzeiten durch schnellen Aufbau und geringen Reparaturaufwand
- Hochqualifizierte Beratung im „ein-Ansprechpartner-Prinzip“

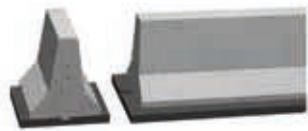


Für jeden Bedarf die passende Lösung.

Dauerhafte Ortbetonschutzwände mit Edelstahlbewehrung Für Strecken



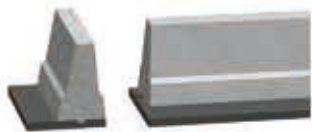
LT 105 ME H2 • W1 • VI 1 • ASI B



LT 106 ME H2 • W2 • VI 2 • ASI B



LT 205 H2 • W1 + W2 • VI 1 • ASI B



LT 102 ME H2 • W1 • ASI C



LT 103 ME H2 • W2 • ASI C



LT 104 ME H4b • W2 • ASI C

Für Bauwerke



LT 101 ME H2 • W2 • ASI C



LT 104 ME H4b • W3 • ASI C

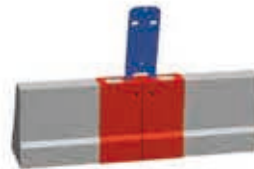
Verbindungen und Dilatationen



LT 1-3-1



LT 1-4-1



LT 1-5-1



LT 905
 Spaltabdeckung
 für LT 1-5-1

Übergangskonstruktionen von Ortbeton

auf Super Rail ECO



LT 1-6-S H2 • W4 • ASI B

auf EDSP



LT 1-7-S H1 • W4 • ASI C

auf BSWF



LT 1-2 H2 • W2 • ASI C

Zubehör und Sonderausstattung



LT 901
 Systemhalter



LT 902
 Entwässerungsöffnung



LT 904
 Übersteighilfe

Ausführliche Informationen unter
www.linetechnik.de