



**LT 1-6-S**

Die Übergangskonstruktion LT 1-6-S besteht aus 5m Ortbetonschutzwand Step 90 (LT 100; Step Barrier; TSS Safetybaer, H2) mit einer verstärkten Zusatzbewehrung (längs und quer) und dem Anschlusselement LT 1, welches das Ende der Ortbetonschutzwand bildet. An dieses Anschlusselement LT 1 wird das Betonfertigteilelement LT 6 über eine Nut-Schwert-Verbindung kraftschlüssig verbunden. Die Verbindung von dem Fertigteilelement LT 6 zur Stahlschutzplanke Super-Rail Eco wird durch den Systemadapter hergestellt. Dieser Systemadapter wird ebenfalls über eine Nut-Schwert-Verbindung an das Fertigteilelement LT 6 kraftschlüssig verbunden. Über den Systemadapter wird das Kastenprofil der angeschlossenen Schutzeinrichtung geschoben und mit dem Systemadapter kraftschlüssig verschraubt.

<i>Bezeichnung der Übergangskonstruktion</i>	LT 1-6-S	
<i>Erstprüfung</i>	TB 11	F11380703
	TB 51	F11380701
<i>BAST-Begutachtung</i>	BAST 20xx 7G xx	
<i>Hersteller</i>	Linetech GmbH & Co. KG	
<i>angeschlossene Schutzeinrichtung 1 (Bezeichnung, Modulnummer)</i>	Step 90	M 06-01
<i>angeschlossene Schutzeinrichtung 2 (Bezeichnung, Modulnummer)</i>	Super-Rail Eco, H2	M 03-01
<i>Charakteristisches Material der ÜK</i>	LT 1-Stahlhaube, LT 6-Verbindungselemente, Systemadapter, Verankerungsring: Stahl S355 MC Ortbetonschutzwand, Füllung LT 1 und LT 6: Beton C30/37 XD 3, XF 4, XC 4, WA, Bewehrungsstahl: B500B Super-Rail Eco: S235 JR, S355 JR	
<i>Breite der Übergangskonstruktion [m]</i>	0,70 m	
<i>Höhe der Übergangskonstruktion ab Fahrbahnoberkante [m]</i>	0,90 m	
<i>Länge der Übergangskonstruktion [m]</i>	23 m	
<i>Maximale seitliche Position des Systems [m]</i>	1,3m	
<i>Maximale seitliche Position des Fahrzeugs [m]</i>	1,4 m	
<i>Maximale dynamische Durchbiegung [m]</i>	0,9 m	
<i>Geprüfte Systemgründung / -aufstellung</i>	Ortbetonschutzwand verankert in 50mm tief eingefrästem Asphalt, in der ÜK 2,5m frei auf dem Asphalt aufgestellt, LT 6 frei auf Sand-Kies-Gemisch (Bodenklasse 3), aufgestellt, Stahlsystem gerammt.	
<i>Bemerkungen</i>		
<b>Ergänzende Angaben nach DIN EN 1317-2: 2011-01</b>		
<i>Normalisierter Wirkungsbereich <math>W_N</math> [m]</i>	1,3 m	
<i>Normalisierte Wirkungsbereichsklasse</i>	W 4	
<i>Normalisierte Fahrzeugeindringung <math>V_{IN}</math> [m]</i>	1,4 m	
<i>Klasse der normalisierten Fahrzeugeindringung</i>	VI 5	
<i>normalisierte dyn. Durchbiegung <math>D_N</math> [m]</i>	0,9 m	

