

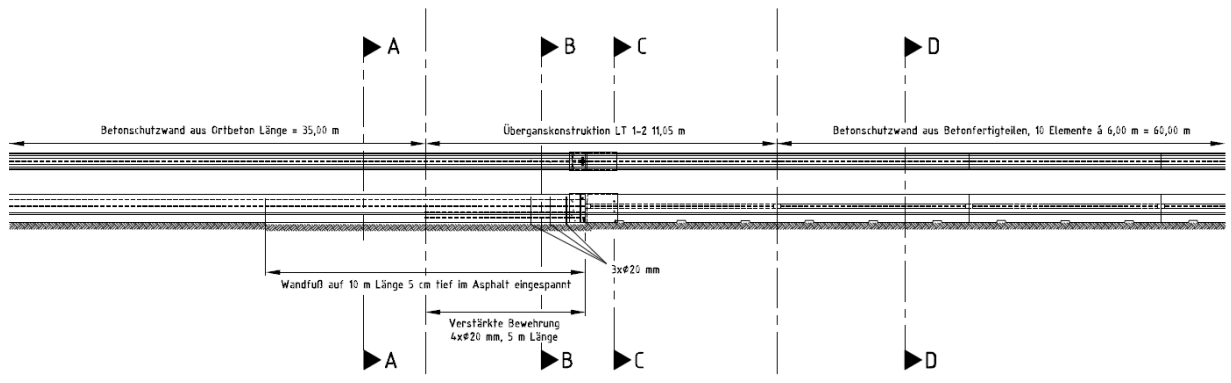
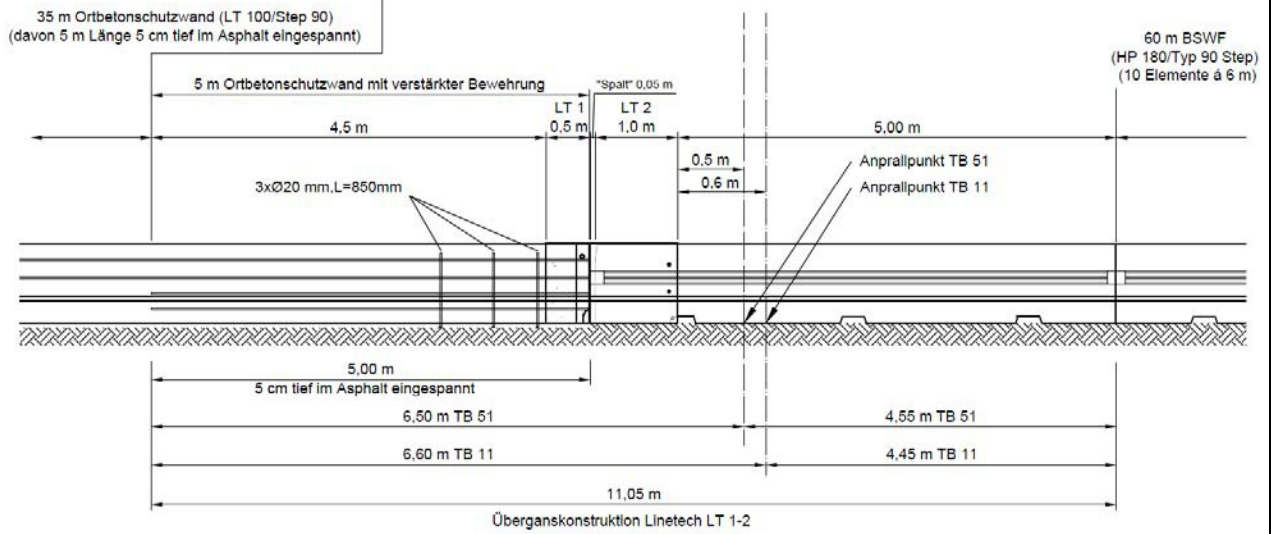


Die doppelseitige Übergangskonstruktion verbindet die Ortbetonschutzwand Step 90 (H2 W1) mit der HP 180/Typ 90 Step (H2 W5) aus 6 m langen Betonschutzwandfertigteilen. Die Ortbetonschutzwand der Übergangskonstruktion hat eine auf 5 Meter Länge verstärkte Bewehrung mit 4 Ø 20. Die beiden oberen Bewehrungsstäbe werden an die Bewehrung 2 Ø 12 der angeschlossenen Ortbetonschutzwand Step 90 angeschweißt. Die beiden unteren Bewehrungsstäbe enden nach 5 Metern. Die Bewehrung der verstärkten Ortbetonschutzwand wird in den LT 1 eingeführt und mit den Bewehrungsstäben des LT 1 (4 Ø 20) kraftschlüssig verschweißt. Der LT 1 wird dann an die Ortbetonschutzwand anbetoniert. Das Betonschutzwandfertigteile-Element wird werkseitig in die Stahlhaube LT 2 eingepasst und als Einheit ausgeliefert. Die Stahlhaube LT 2 wird mit Ihrem Schwert in die Nut des LT 1 eingeschoben (Nut-Schwert-Verbindung) und verbindet somit die beiden Betonschutzwände. Zur Sicherung der Verbindung wird die Schraube M27 eingeführt und mit der Mutter handfest (10-17 Nm) angezogen.

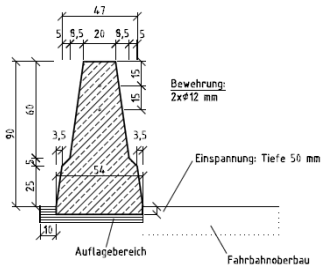
<i>Bezeichnung der Übergangskonstruktion</i>	LT 1-2		
<i>Erstprüfung</i>	TB 11	F091312	Prüfbericht 09.TR.076-B/ML
	TB 51	F091411	
<i>BASSt-Begutachtung</i>	2010 7G 50		
<i>Hersteller</i>	Linetech GmbH & Co. KG		
<i>angeschlossene Schutzeinrichtung 1</i>	Step 90	Bestand	
<i>angeschlossene Schutzeinrichtung 2</i>	HP 180/Typ 90 Step, 2-seitig	M 06-08	
<i>Charakteristisches Material der ÜK</i>	BSWF: Beton C30/37 (LP), XD3, XF4, XC4, WA ÜK Hauben: Stahl S355 MC BSWO: Beton C30/37 (LP), XD3, XF4, XC4, WA Bewehrung: Stahl B500B		
<i>Breite der Übergangskonstruktion [m]</i>	0,55		
<i>Höhe der ÜK ab Fahrbahnoberkante [m]</i>	0,90		
<i>Länge der Übergangskonstruktion [m]</i>	11,05		
<i>Maximale seitliche Position des Systems [m]</i>	0,65		
<i>Maximale seitliche Position des Fahrzeugs [m]</i>	0,65		
<i>Maximale dynamische Durchbiegung [m]</i>	0,10		
<i>Geprüfte Systemgründung / -aufstellung</i>	<b>BSWO</b> über 5 m Länge 5 cm tief in Asphalt eingespannt <b>Haube LT 1</b> mit Betonfüllung (Füllung 50 mm eingespannt in Asphalt) <b>Haube LT 2</b> frei auf Asphalt stehend <b>BSWF</b> frei auf Asphalt stehend		
<i>Bemerkungen</i>	Siehe Begutachtungsschreiben der BASSt vom 12.02.2013		
<b>Ergänzende Angaben nach DIN EN 1317-2: 2011-01</b>			
<i>Normalisierter Wirkungsbereich <math>W_N</math> [m]</i>	---		
<i>Normalisierte Wirkungsbereichsklasse</i>	---		
<i>Normalisierte Fahrzeugeindringung <math>V_{I_N}</math> [m]</i>	---		
<i>Klasse der normalisierten Fahrzeugeindringung</i>	---		
<i>normalisierte dyn. Durchbiegung <math>D_N</math> [m]</i>	---		

<b>Aufhaltestufe</b>	<b>Wirkungsbereichsklasse</b>	<b>Anprallheftigkeitsstufe</b>
<b>H2</b>	<b>W2</b>	<b>C</b>

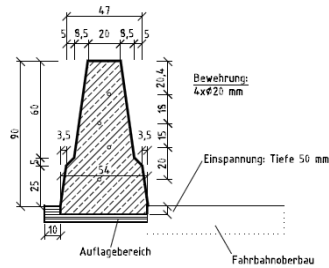
**Übergangskonstruktion Linetech LT 1-2**



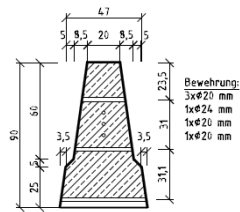
**Schnitt A-A M=1:20**



**Schnitt B-B M=1:20**



**Schnitt C-C M=1:20**  
Bewehrung Haube LT 2



**Schnitt D-D M=1:20**  
Betonschutzwandfertigteil HP 180

