

Diese Unterlagen sind Eigentum der
Linetech GmbH & Co. KG
Von Hünefeld-Straße 99, D-50829 Köln

Jegliche Vervielfältigung, Mikroverfilmung,
fotomechanische Wiedergabe, Übersetzung,
sowie Einspeicherung und Verarbeitung in
elektronischen Systemen bleibt vorbehalten
und ist nicht gestattet.

TÜV Rheinland TNO Automotive International B.V.
Steenovenweg 1b • NL-5708 HN Helmond

Linetech GmbH & Co. KG
z. Hd. Herrn Ulrich Sasse
Von-Hünefeld-Str. 99
D-50829 Köln
Deutschland

Roman Schiemenz
Tel: +31 492 70 0791
Fax: +31 40 265 2742
Mobil: +31 631 036 227
Mail: Roman.Schiemenz@tt-automotive.eu

Helmond, 7. May 2012

Thema : Resultate Anfahrversuche gemäß EN 1317-1/2

Sehr geehrter Herr Sasse,

untenstehend eine tabellarische Vorabübersicht der Testresultate der gemäß DIN EN 1317-1/2 an dem Rückhaltesystem „Linetech LT 103“ durchgeführten Tests.

Die Tests mit den Testnummern F12080102 (Bus) und F12080105 (PKW) wurden am 23.02.2012 auf der Testanlage in Aldenhoven ausgeführt.

Tabelle 1: Testrandbedingungen

	PKW	Bus
Anprallgeschwindigkeit (km/h)	100,8	70,8
Anprallwinkel (°)	20,1	20
Gewicht Prüffahrzeug (kg)	936	13190

Tabelle 2: Rückhaltesystem

Art des Rückhaltesystem	Linetech LT 103
Länge des System gesamt	60,7 m
Konstruktionshöhe über OK Fahrbahn	0,91 m
Maximale Breite	0,57 m
Anprallpunkt	19,9 m nach Systemanfang

Tabelle 7: Testresultate

Aufhaltstufe nach DIN EN 1317-1/2	H2
Anprallheftigkeitsstufe	C
ASI	1,7
Flugzeit	75 ms
THIV	31 km/h
PHD	16 g

TÜV Rheinland TNO
Automotive International B.V.

Steenovenweg 1b
NL-5708 HN Helmond

Phone +31 40 265 0261
Fax +31 15 257 2104

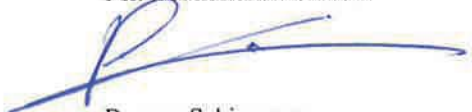
Management Board
Katja Pahnke (chairman)
Achim Schmitz

KvK 17214164

Tax Number
NL8186.93.113.B01

Beschreibung	Fahrzeug 1: PKW	Fahrzeug 2: Bus	EN 1317-2 Klasse
Maximale dynamische Durchbiegung (Dn) der Schutzeinrichtung	0,0 m	0,2 m	
Wirkungsbereich (Wn) der Schutzeinrichtung	0,6 m	0,8 m	W2
Maximale laterale Position des Fahrzeugs (VI)	-	0,7 m	VI2

Mit freundlichen Grüßen



Roman Schiemenz