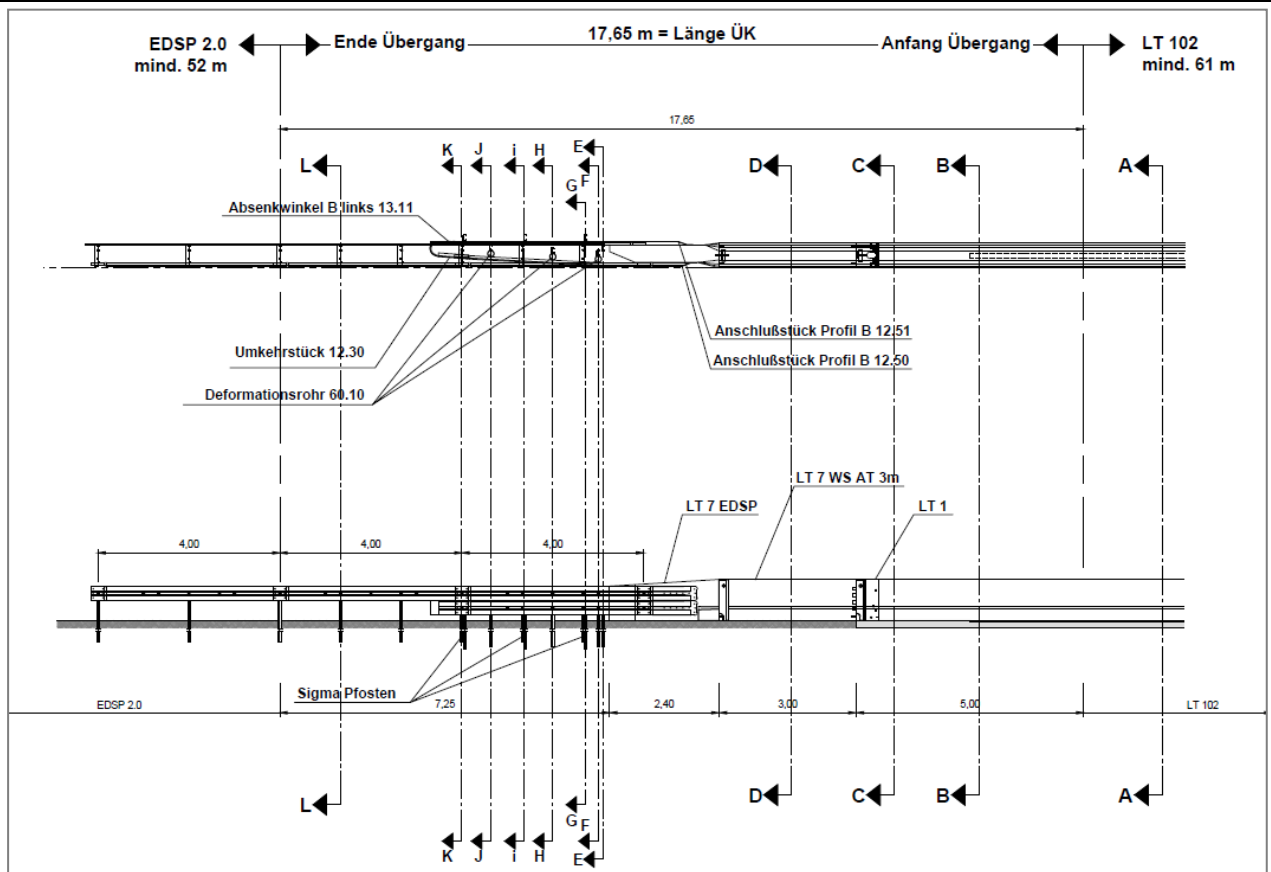




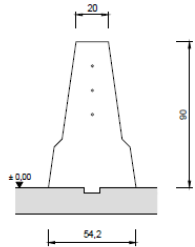
Die Übergangskonstruktion LT 1-7-S verbindet die Ortbetonschutzwand LT 102 ME mit der Stahlschutzplanke EDSP 2.0. Sie besteht aus folgenden Elementen: (1) EDSP 1.33, (2) Anschlussbereich Stahlschutzplanke, (3) BSWF LT 7 EDSP, (4) BSWF LT 7 WS AT 3m an LT 1, (5) BSWO mit verstärkter Bewehrung aus Edelstahl. Die beiden BSWF und die BSWO werden mittels Nut-Schwert-Verbindung verbunden. Der Anschluss der Stahlschutzplanken an das BSWF LT 7 EDSP erfolgt beidseitig durch zwei Holme, die übereinander mittels Bauwerksanschlussstücken mit sieben Verbundklebeankern je Bauwerksanschlussstück befestigt sind. Im Abschnitt (2) beträgt der Pfostenabstand ca. 0,66 m. Der vordere Holm wird mittels angeschraubter Deformationsrohre an zusätzlich ins Erdreich gerammte C-Pfosten ausgeführt. Auf der Rückseite befinden sich im Abschnitt (2) drei C-Pfosten, die nicht mit den rückseitigen Holmen verschraubt sind. Im Abschnitt (1) beträgt der Pfostenabstand 1,33 m. Im weiteren Verlauf vergrößert sich der Pfostenabstand bei der angeschlossenen Schutzeinrichtung auf 2,0 m.

<i>Bezeichnung der Übergangskonstruktion</i>	LT 1-7-S an LT 102 ME	
<i>Erstprüfung</i>	TB 11	SH 14.54 (Prüfbericht: 201433813)
	TB 42	SH 14.53 (Prüfbericht: 201433812)
<i>BASt-Begutachtung</i>	2015 7G 56	
<i>Hersteller</i>	Linetech GmbH & Co. KG	
<i>angeschlossene Schutzeinrichtung 1 (Bezeichnung, Modulnummer)</i>	LT 102 ME , H2	M 06-xx
<i>angeschlossene Schutzeinrichtung 2 (Bezeichnung, Modulnummer)</i>	EDSP 2.0, H1	M 02-01
<i>Charakteristisches Material der ÜK</i>	LT 1-Stahlhaube, Nut/Schwert Fertigteile: S355 MC C-Pfosten, Schutzplanken EDSP: Stahl S 235 JR Ortbetonschutzwand, Füllung LT 7 AT WS 3 m und LT 7 EDSP: Beton C30/37 XD 3, XF 4, XC 4, WA, Bewehrung BSWO B500B 1.4482 (4486) Bewehrung BSWF B500A	
<i>Breite der Übergangskonstruktion [m]</i>	0,73	
<i>Höhe der Übergangskonstruktion ab Fahrbahnoberkante [m]</i>	0,90	
<i>Länge der Übergangskonstruktion [m]</i>	17,65	
<i>Maximale seitliche Position des Systems [m]</i>	--	
<i>Maximale seitliche Position des Fahrzeugs [m]</i>	--	
<i>Maximale dynamische Durchbiegung [m]</i>	--	
<i>Geprüfte Systemgründung / -aufstellung</i>	Ortbetonschutzwand auf einer Länge von 2,5 m von der angeschlossenen BSWO ausgehend mittels Nut (3,5 tief und 10 cm breit) im Asphalt eingespannt, im weiteren Verlauf 2,5 m frei auf Asphalt aufgestellt, LT 7 EDSP und LT 7 WS AT 3 m frei aufgestellt, Stahlsystem gerammt (Bodenklasse 3)	
<i>Bemerkungen</i>	s. Begutachtungsschreiben (P-ZERT) 193/15 Modifizierte ÜK, Veränderung der angeschlossenen Ortbetonschutzwand sowie der Bewehrungsstahlsorte	
<b>Ergänzende Angaben nach DIN EN 1317-2: 2011-01</b>		
<i>Normalisierter Wirkungsbereich <math>W_N</math> [m]</i>	--	
<i>Normalisierte Wirkungsbereichsklasse</i>	4	
<i>Normalisierte Fahrzeugeindringung <math>V_{IN}</math> [m]</i>	--	
<i>Klasse der normalisierten Fahrzeugeindringung</i>	7	
<i>normalisierte dyn. Durchbiegung <math>D_N</math> [m]</i>	--	

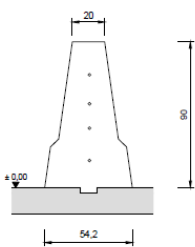
<b>Aufhaltestufe</b>	<b>Wirkungsbereichsklasse</b>	<b>Anprallheftigkeitsstufe</b>
<b>H1</b>	<b>W4</b>	<b>C</b>



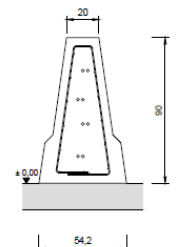
**Schnitt A-A:**



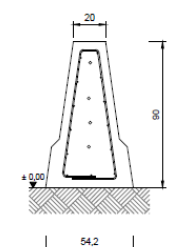
**Schnitt B-B:**



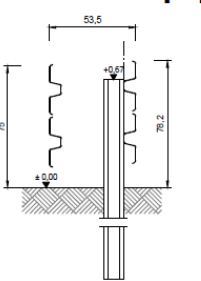
**Schnitt C-C:**



**Schnitt D-D:**

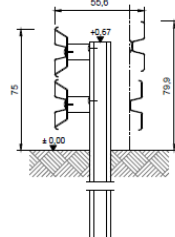


**Schnitt E-E:**

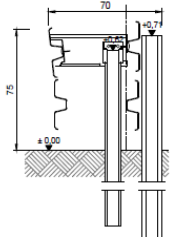


[cm]

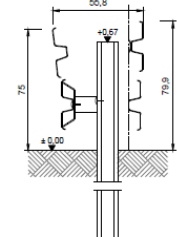
**Schnitt F-F:**



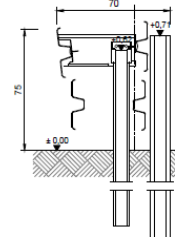
**Schnitt G-G:**



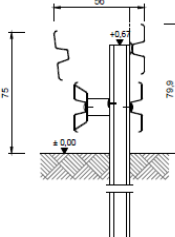
**Schnitt H-H:**



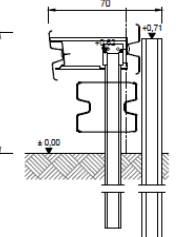
**Schnitt i-i:**



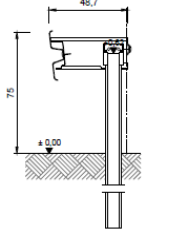
**Schnitt J-J:**



**Schnitt K-K:**



**Schnitt L-L:**



**Ansicht Anschluss an LT 7 EDSP**

