



Die Übergangskonstruktion LT 1-6-S an SR Eco doppelt besteht aus 5 m Ortbetonschutzwand mit einer verstärkten Zusatzbewehrung aus Edelstahl (längs und quer) und dem Anschlusselement LT 1, welches das Ende der Ortbetonschutzwand bildet. An dieses Anschlusselement LT 1 wird das Betonfertigteilelement LT 6 über eine Nut-Schwert-Verbindung kraftschlüssig verbunden. Die Verbindung von dem Fertigteilelement LT 6 zur Stahlschutzplanke Super-Rail Eco doppelt wird durch den Systemadapter hergestellt. Dieser Systemadapter wird ebenfalls über eine Nut-Schwert-Verbindung an das Fertigteilelement LT 6 kraftschlüssig verbunden. Über den Systemadapter wird das Kastenprofil der angeschlossenen Schutzeinrichtung geschoben und mit dem Systemadapter kraftschlüssig verschraubt.

Bezeichnung der Übergangskonstruktion	LT 1-6-S ME an SR Eco doppelt	
Erstprüfung	TB 11	F11380703
	TB 51	F11380701
BASSt-Begutachtung	BASSt 2013 7G 54 Modifikation APVÜB 216/15	
Hersteller	Linetech GmbH & Co. KG	
angeschlossene Schutzeinrichtung 1 (Bezeichnung, Modulnummer)	Step 90, H2	M06 Bestand
angeschlossene Schutzeinrichtung 2 (Bezeichnung, Modulnummer)	Super-Rail Eco doppelt, H2	M03-02
Charakteristisches Material der ÜK	LT 1-Stahlhaube, LT 6-Verbindungselemente, Systemadapter, Verankerungsring: Stahl S355 MC Ortbetonschutzwand, Füllung LT 1 und BSWF LT 6: Beton C30/37 XD 3, XF 4, XC 4, WA, Bewehrung: B500B 4xØ 20 mm 1.4482 (4486) Super-Rail Eco doppelt: S235 JR, S355 JR	
Breite der Übergangskonstruktion [m]	0,70	
Höhe der Übergangskonstruktion ab Fahrbahnoberkante [m]	0,90	
Länge der Übergangskonstruktion [m]	23	
Maximale seitliche Position des Systems [m]	--	
Maximale seitliche Position des Fahrzeugs [m]	--	
Maximale dynamische Durchbiegung [m]	--	
Geprüfte Systemgründung / -aufstellung	Ortbetonschutzwand verankert in 50mm tief eingefrästem Asphalt, in der ÜK 2,5m frei auf dem Asphalt aufgestellt, LT 6 frei auf Sand-Kies-Gemisch (Bodenklasse 3), aufgestellt, Stahlsystem gerammt.	
Bemerkungen	Modifizierte ÜK, Veränderung der angeschlossenen Stahlschutzplanke SR Eco doppelt anstelle SR Eco einfach sowie Veränderung der Bewehrungsstahlsorte	
Ergänzende Angaben nach DIN EN 1317-2: 2011-01		
Normalisierter Wirkungsbereich W_N [m]	--	
Normalisierte Wirkungsbereichsklasse	4	
Normalisierte Fahrzeugeindringung V_N [m]	--	
Klasse der normalisierten Fahrzeugeindringung	5	
normalisierte dyn. Durchbiegung D_N [m]	--	

Aufhaltstufe	Wirkungsbereichsklasse	Anprallheftigkeitsstufe
H2	W4	B

