



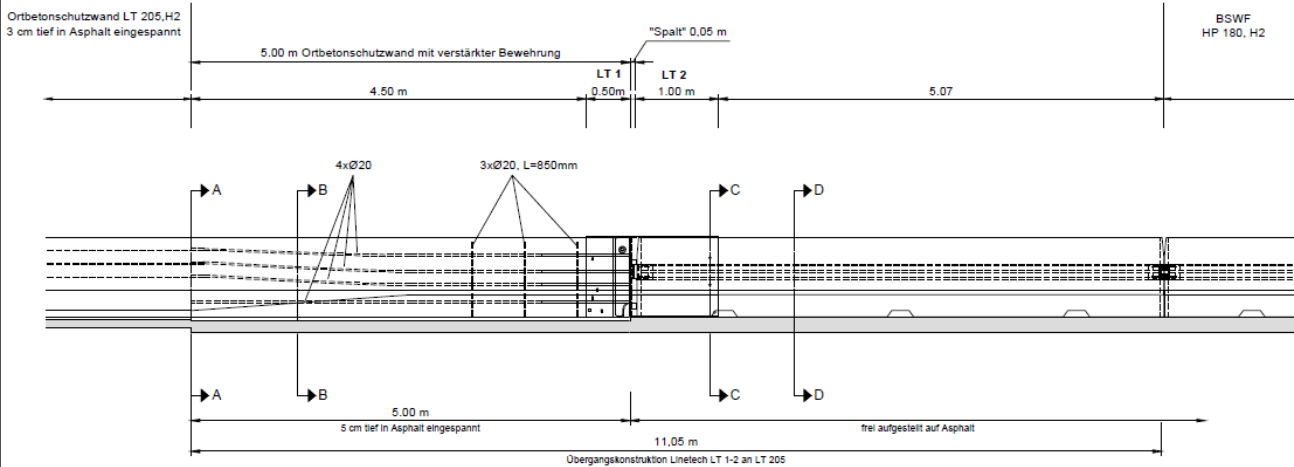
Die doppelseitige Übergangskonstruktion verbindet die Ortbetonschutzwand LT 205-12 (H2 W1) mit der HP 180/Typ 90 Step (H2 W5) aus Betonschutzwandfertigteilen.

Die Ortbetonschutzwand der Übergangskonstruktion hat eine auf 5 Meter Länge verstärkte Bewehrung aus Edelstahl mit 4x Ø 20. Die drei oberen Bewehrungsstäbe werden an die Bewehrung 3 x Ø 8 der angeschlossenen Ortbetonschutzwand LT 205 angeschweißt. Der untere Bewehrungsstab endet nach 5 Metern. In diesen 5 Metern erfolgt eine Profilverziehung (mittels Handschalung).

Die Bewehrung der verstärkten Ortbetonschutzwand wird in den LT 1 eingeführt und mit den Bewehrungsstäben des LT 1 (4x Ø 20) kraftschlüssig verschweißt. Der LT 1 wird dann an die Ortbetonschutzwand anbetoniert. Das Betonschutzwandfertigteilelement wird werkseitig in die Stahlhaube LT 2 eingepasst und als Einheit ausgeliefert. Die Stahlhaube LT 2 wird mit Ihrem Schwert in die Nut des LT 1 eingeschoben (Nut-Schwert-Verbindung) und verbindet somit die beiden Betonschutzwände. Zur Sicherung der Verbindung wird die Schraube M 27 eingeführt und mit der Mutter handfest (10-17 Nm) angezogen.

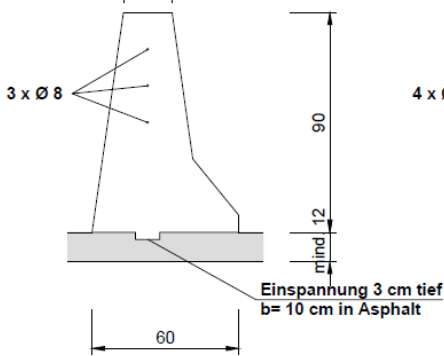
<i>Bezeichnung der Übergangskonstruktion</i>	LT 1-2 ME an LT 205		
<i>Erstprüfung der ursprünglichen ÜK</i>	TB 11	F091312	Prüfbericht 09.TR.076-B/ML
	TB 51	F091411	
<i>BAST-Begutachtung</i>	2010 7G 50		
<i>Hersteller</i>	Linetech GmbH & Co. KG		
<i>angeschlossene Schutzeinrichtung 1</i>	LT 205	M06-xx	
<i>angeschlossene Schutzeinrichtung 2</i>	HP 180/Typ 90 Step, 2-seitig	M06-08	
<i>Charakteristisches Material der ÜK</i>	BSWF: Beton C30/37 (LP), XD3, XF4, XC4, WA ÜK Hauben: Stahl S355 MC BSWO: Beton C30/37 (LP), XD3, XF4, XC4, WA Bewehrung LT 205: B500 B NR 1.4571 Bewehrung Bereich 5 m ÜK: B500B NR Sorte 1.4482 (4486)		
<i>Breite der Übergangskonstruktion [m]</i>	0,55		
<i>Höhe der ÜK ab Fahrbahnoberkante [m]</i>	0,90		
<i>Länge der Übergangskonstruktion [m]</i>	11,05		
<i>Maximale seitliche Position des Systems [m]</i>	--		
<i>Maximale seitliche Position des Fahrzeugs [m]</i>	--		
<i>Maximale dynamische Durchbiegung [m]</i>	--		
<i>Geprüfte Systemgründung / -aufstellung</i>	BSWO über 5m 50cm eingespannt in Asphalt Haube LT 1 mit Betonfüllung (Füllung 50 mm eingespannt in Asphalt) Haube LT 2 frei auf Asphalt stehend BSWF frei auf Asphalt stehend		
<i>Bemerkungen</i>	Modifizierte ÜK: Veränderung der angeschlossenen Betonschutzwand sowie Veränderung der Bewehrungsstahlsorte		
Ergänzende Angaben nach DIN EN 1317-2: 2011-01			
<i>Normalisierter Wirkungsbereich W_N [m]</i>	---		
<i>Normalisierte Wirkungsbereichsklasse</i>	2		
<i>Normalisierte Fahrzeugeindringung V_N [m]</i>	---		
<i>Klasse der normalisierten Fahrzeugeindringung</i>	2		
<i>normalisierte dyn. Durchbiegung D_N [m]</i>	---		

Aufhaltestufe	Wirkungsbereichsklasse	Anprallheftigkeitsstufe
H2	W2	C



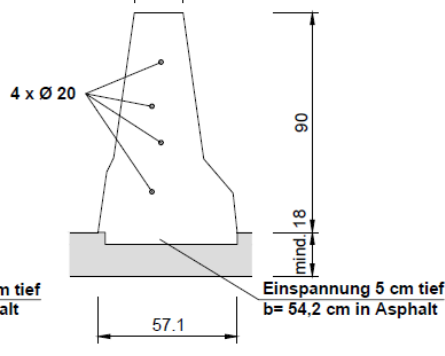
Schnitt A-A:

Ortbeton



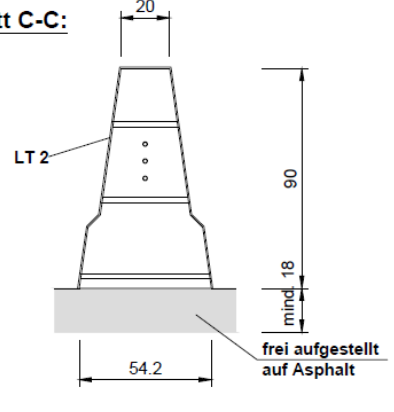
Schnitt B-B:

Ortbeton



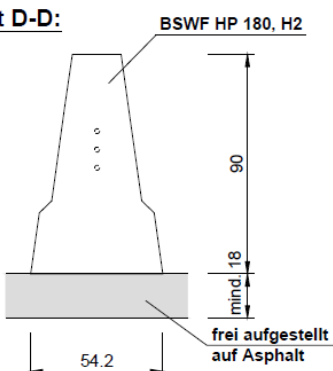
Schnitt C-C:

Fertigteil



Schnitt D-D:

Fertigteil



Beton:	C30/37 LP, XC4, XD3, XF4, WA
Bewehrungsstahl Ortbeton:	B500B NR 1.4482 (4486)
Bewehrungsstahl Fertigteil:	B500B
Stahl LT 1 und LT 2:	S355 MC
Boden:	Asphalt nach ZTV

LINETECH GmbH & Co. KG	Maßstab:	Blatt:
Linetechnik LT 1-2 an LT 205, H2		
Übergang Ortbeton auf BSWF HP 180, H2		
Schnitte A-A bis D-D		
bearbeitet	Datum	Name
	15.06.2016	Vogler